

VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

ALG-32
bladzijde 1/4
januari 1971

ALLE TYPEN

COMMERCIELE BENAMINGEN

TECHNISCHE BENAMINGEN

Tabellen

De hierna volgende tabellen geven de voornaamste
gegevens en de eerste chassisnummers van
de modellen 1971.

Z.O.Z.

"A en G" - TYPEN - MODELLEN 1971

TYPE				MOTOR			
COMMERCIELE BENAMING	FRANSE RIJKSDIENST BENAMING	AFLEVERINGS- DATUM	1e CHASSISNO. IN 1971	SYMBOOL	BORING x SLAG	COMPRESSIE VERHOUDING	VERMOGEN IN SAE-PK
2 CV 4	AZ Serie A2	Febr. 1970	7 888 001	A 79/1	68,5 x 59	8,5/1	26
2 CV 6	AZ Serie KA	Febr. 1970	01 KA 4 001	M 28/1	74 x 70	8,5/1	32,8
AZU	AZU Serie B	Sept. 1967	7 147 501	A 79/0	66 x 62	7,75/1	21
DYANE	AYA 2 Serie A	Maart 1968	7 460 001	A 79/1	68,5 x 59	8,5/1	26
DYANE 6	AY Serie CB	Febr. 1970	03 CB 8 001	M 28	74 x 70	9/1	35
AK 400	AK Serie AK	Juli 1970	00 AK 0 002	M 28/1	74 x 70	8,5/1	32,8
AMI-8 Berline	AM Serie JA	Maart 1969	08 JA 0 940	M 28	74 x 70	9/1	35
AMI-8 Break	AM Serie JB	Sept. 1969	05 JB 6 747	M 28	74 x 70	9/1	35
AMI-8 Service	AM Serie JC	Sept. 1969	00 JC 3 871	M 28	74 x 70	9/1	35
MÉHARI	AY Serie CA	Okt. 1968	01 CA 3 029	M 28/1	74 x 70	8,5/1	32,8
G.S.	GX Serie GA	Sept. 1970	00 GA 0 006	G 10	74 x 59	9/1	56 DIN

"H" - TYPEN - MODELLEN 1971

TYPE					MOTOR			
COMMERCIELE BENAMING	FRANSE RIJKSDIENST BENAMING	AFLEVERINGS- DATUM	1e CHASSISNO. IN 1971	MAX. TOEL. GEWICHT	BORING X SLAG	COMPRESSIE VERHOUDING	VERMOGEN IN SAE-PK	
1600 Benzine 11 CV	HY	Sept. 1968	5 229 501	2985 kg	78 x 100	7,5/1	56	
HW Benzine 11 CV (Speciale Carrosserie)	HW	Okt. 1969	5 275 851	3200 kg	78 x 100	7,5/1	56	
HW Diesel 11 CV (Speciale Carrosserie)	HW Serie IN2	Okt. 1969	5 425 401	3200 kg	88 x 80	21	57,5	
1600 Diesel	HY Serie IN2	Okt. 1968	5 437 701	2975 kg	88 x 80	21	57,5	

"D en S" - TYPEN - MODELLEN 1971

TYPE				MOTOR				
COMMERCIELE BENAMING	FRANSE RIJKSDIENST BENAMING	AFLEVERINGS- DATUM	1e CHASSISNO. IN 1971	SYMBOOL	BORING X SLAG	COMPRESSIE VERHOUDING	VERMOGEN IN SAE-PK	
DS 21 Injectie	DS Serie FA	Sept. 1969	01 FA 4 001	12 N	90 x 85,5	9/1	139	
DS 21 M Injectie	DS Serie FB	Sept. 1969	01 FB 6 001	12 N	90 x 85,5	9/1	139	
DS 21	DX	Okt. 1968	4 648 501	21 N	90 x 85,5	8,75/1	115	
DS 21 M	DJ 5 versn.	Okt. 1968	4 505 001	21 N	90 x 85,5	8,75/1	115	
DS 20	DY	Okt. 1968	4 700 001	17 N	86 x 85,5	8,75/1	103	
BREAK 21	DJF	Okt. 1968	3 567 801	21 N	90 x 85,5	8,75/1	115	
BREAK 20	DIF	Okt. 1968	3 995 001	17 N	86 x 85,5	8,75/1	103	
D SUPER	DF	Okt. 1968	3 872 001	17 N	86 x 85,5	8,75/1	103	
D SPECIAL	DV	Okt. 1968	3 932 001	3 N	86 x 85,5	8/1	91	
SM	SB Serie SB	Sept. 1970	00 SB 0 003	C 114/1	87 x 75	9/1	180	

ALG-33
februari 1971VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

ALLE TYPEN

STUURSLOTEN

Er komen ons diverse gevallen ter ore van afgebroken stuurslot-sleutels in het bijzonder van de A-typen, waarbij in de meeste gevallen de sloten onnodig worden vervangen.

Met enige handigheid is het mogelijk de afgebroken stukjes uit het stuurslot te verwijderen.

In de eerste plaats moet het stuurslot in de blokkeerstand worden gebracht. Daartoe moet de contactdoos aan de achterzijde van het stuurslot worden verwijderd (2 parkerschroeven) en de stift naar voren worden gedrukt, waarna het slot omgedraaid kan worden.

Alleen in deze stand bent U er zeker van dat het afgebroken sleuteldeel kan worden verwijderd.

Er zijn verschillende mogelijkheden voor het verwijderen van het afgebroken stukje sleutel:

- a) door gebruik te maken van een (defecte) chokekabel welke afgeknipt is tot bruikbare lengte en waarvan het laatste stukje van ca $\frac{1}{2}$ mm omgezet is.
- b) door gebruik te maken van een sonde no. 10, dat is het haakje dat de tandarts gebruikt voor het controleren en verwijderen van vullingen, verkrijgbaar in een zaak voor tandheelkundige instrumenten.
- c) door gebruik te maken van een haaknaald no. 11 verkrijgbaar in een furniturenwinkel.

Het is zaak het haakje aan de zijde van de baard vast te haken, zodanig dat met de rug van het haakje het slotpalletje opzij gedrukt kan worden. Tijdens het verwijderen van het stukje sleutel verdient het aanbeveling kleine tikjes op het stuurslot te geven, waardoor de slotpalletjes gemakkelijker kunnen schuiven.

-o-o-o-o-o-

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)ALG-34
februari 1971

ALLE TYPEN

Service Bulletins en Technische MededelingenWijzigingen en aanvullingen

VERZOEKE ONDERSTAANDE CORRECTIES EN/OF AANVULLINGEN AAN TE BRENGEN IN DE
BETREFFENDE MEDEDELINGEN.

Service Bulletins:7-G - (GS - Carburatie)

- blz. 2

Afsteltabel

regel 1 moet zijn zonder vacuüm-unit i.p.v. metregel 2 moet zijn met vacuüm-unit i.p.v. zonderregel 3 moet zijn met vacuüm-unit i.p.v. zonder

- blz. 3

Benodigde onderdelen

a) Niet doorboorde sproeier no. 50496 moet zijn 54454 P
(onderdeel no. ZYC-100690 A)

b) Stationaire sproeier 55 (onderdeel no. ZYC 100713 A)

114-A (AMI-8)127-A (DYANE 6)

1000 km-beurt

vóór punt 20^o toevoegen vervangen oliefilterelement125-A (DYANE)

- blz. 2

kolom AYA 2 hoofdsproeier 155 i.p.v. 115176-D (D-SUPER)

Onder Reparatie

WEBER 28/36 DDE 2 = DLEA 2

uitgevoerd

Z.O.Z.

Technische Mededelingen:

D-47 (Nylon 4-wegstuk)
nummer D-46 = D-47

ALG-4 (Bougies)

AY-CB - AM2 - AM3 - MARCHAL 34 S i.p.v. 34
AYB

ALG-15 (Wagenhoogten)

AZU - achter 438 i.p.v. 383
AY - voor 185 ± 2,5 b) i.p.v. a)

ALG-20 (Klepafstellingen)

3e regel - Bij Dyane 435 - toevoegen 2 CV 4
De klepafstelling bij koude motor op 0,20 mm blijkt voor deze typen het best te voldoen

ALG-23 (Gereedschap voor demontage stuursloten)

ZYT 2407 A = ZYT 3902 A

ALG-30

Tubeless banden - in de tekeningen: Velgvet "TIGRE" = montage vloeistof

uitgevoerd.

VERTROUWELIJK
(afdruk verboden)

ALG 35
maart 1971

ALLE TYPEN

H a n g e n d e k l e p p e n

Er bereiken ons min of meer regelmatig klachten dat de kleppen van enkele motoren blijven hangen.

Hierbij moeten twee oorzaken worden onderscheiden:

- a) Hangende kleppen door "vretende" klepstelen in de klepgeleiders.
- b) Hangende kleppen door vervuiling (komt het meest voor) van de cilinderkop (koolaanslag).

ad a) In de praktijk blijkt dat "vretende" klepstelen kunnen worden voorkomen door de kleppen van de 2 CV 4, DYANE en AMI-8 te stellen bij koude motor op 0,20 mm.

ad b) Deze vervuiling kan veelal op eenvoudige wijze worden verholpen door één van onderstaande producten (nooit door elkaar gebruiken) toe te passen. De producten kunnen gebruikt worden als toevoeging aan de brandstof (bovensmering) voor zonnodig continu gebruik, of als een éénmalige "spoelbeurt" in het inlaatspruitstuk.

Deze beide producten zijn:

R E D E X	S T E L C Y L
Verkrijgbaar bij: N.V. WITRA, Scheldestraat 2 Postbus 1005 DEN HAAG 2077 Tel. 070 - 850300	Verkrijgbaar bij: BESSEL - KOK, Postbus 5032 AMSTERDAM Tel. 020 - 729643
Dosis: zowel inrijperiode als continu: 15 cm ³ op 5 liter	Dosis: inrijperiode: 1 : 150 bij continu gebruik: 1 : 300

Beide producten kosten per blik van 1 liter ca f 6,-- excl. B.T.W.
Bijlage: 2 bulletins (Redex en Stelcyl).