

Technische vraagbaak

Vragen van lezers

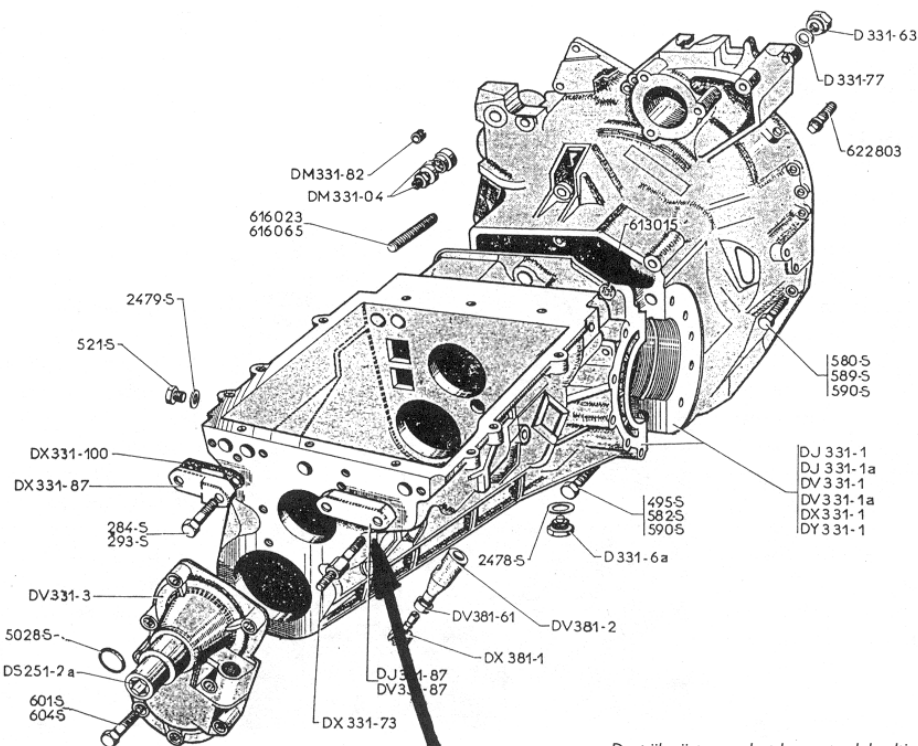
Vanaf het e-mailadres klm06103@td.klm.nl is de vraag gesteld over de montage van een achteruitrijlamp op een DS. De 0895 84 168 antwoordt

Op een aantal DS-typen vanaf midden 1971 zijn standaard twee achteruitrijlampen aangebracht. Het betreffen lampen met een glasafmeting van ca. 40 x 130 mm van het fabrikaat Gelbon. De lampen zijn met speciale beugeltjes onder de bumper bevestigd. Als je de lichtopbrengst van de originele achteruitrijlampen bestudeert en je vergelijkt dit met wat er op een moderne auto voorzien is, dan kan de functie van die originele lampen niet veel meer zijn dan die van stadslichtjes bij het achteruitrijden.

Ook is er op sommige typen een centrale lamp geleverd, die midden onder de bumper tegen de Z-plaat van het achtercompartiment zat bevestigd. Lekker verborgen achter de trekhaak, als je die pech ook nog hebt.

Dekseltje

In de handel zijn nog in voldoende mate losse achteruitrijlampen te koop die onder meer van sloop-DS'en komen. De achteruitrijlampen zijn op een kwetsbare plek gemonteerd, dus controleer altijd goed de staat van het huis en dergelijke. Of ze nog nieuw te koop zijn, weet ik niet. Als je nieuwe (van bijvoorbeeld Hella) koopt, bedenk dan wel, dat het formaat enigszins aan het type auto en de uitstraling ervan, dient te zijn aangepast.



De pijl wijst naar het bewuste dekseltje

De bediening van de achteruitrijlamp verloopt via de schakelas van de achteruitversnelling in de versnellingsbak. Als we de versnellingsbak aan de voorzijde bekijken, dan zijn daarop twee dekseltjes aangebracht, zoals op de tekening op de volgende bladzijde aangeduid. Als de linkse (voor de kijkers rechts; dus bij het linkervoorwiel) voorzien is van twee platte stekertjes, dan ben je al bijna klaar. In dit dekseltje is dan een schakelaar ingebouwd, die contact maakt, als de achteruit-versnelling wordt ingeschakeld.

Als je een beetje gevoel hebt voor de materie, dan kun je onder de luchtunnel van je wagen voelen of je beet hebt. Als het dekseltje op de versnellingsbak niet voorzien is van dergelijke lipjes, dan moet je dat dekseltje vervangen door een exemplaar mét van die lipjes. Zo'n dekseltje haal je bij je eigen hofleverancier of bij een leverancier van gebruikte DS-materialen. Neem wel je eigen dekseltje mee, want als het van een aanwezige versnellingsbak moet worden afgeschroefd, dan heeft de leverancier daar wellicht graag een ander deksel voor terug. We beschouwen de versnellingsbak even als een black-box. Het enige wat in

dit kader belangrijk is, dat is het feit, dat de schakelas naar voren geduwd wordt, als je de achteruitversnelling inschakelt. De schakelas duwt dan dus tegen het schakelaartje en maakt contact. Je kunt het deksel met een goede kwaliteit vloeibare pakking bevestigen.

Bedrading

De bedrading voor de lamp en het schakelaartje kan als volgt worden aangelegd: als je altijd het licht wilt laten branden als je achteruit rijdt, dan neem je vanaf het contactslot een aansluiting die spanning geeft, als je contact maakt. Als de lamp slechts mag branden bij ingeschakelde achteruit en ingeschakelde verlichting, dan tak je natuurlijk af van de lichtschakelaar.



Met een zwevende zekering van 6A leg je een draad aan die aansluiting. Deze draad gaat samen met een retourdraad naar het vooronder van de motorruimte.

Je kunt hem eventueel langs de kilometerkabel leiden; deze volgt zo ongeveer hetzelfde traject. De 2 draden sluit je aan op de schakelaar en de ene draad die overblijft gaat helemaal naar de achterkant van de auto. Dit kan op diverse manieren: via het interieur naar achteren en de wagen verlaten via een van de verstevigingsdriehoekjes achter in de kofferbak of leg hem buitenom langs de kokerbalk links van de wagen onder de afdekklaar.

Origineel loopt deze draad in de kabelbundel die vanuit het dashboard via de linkerflank van de

wagen langs de hydrauliek-leidingbundel naar achteren loopt.

Aan de achterzijde wordt de aansluiting van de lamp(en) gebruikt om de draad aan te sluiten en maakt de lamp zelf via de bumper aarde. Eventueel hier een extra aarde-draad aanbrengen naar het chassis; de bumper is in rubbers opgehangen en er is kans op aardeproblemen. Een lampje van 15 à 20 Watt is voldoende om de paaltjes te belichten die je probeert te ontwijken bij het achteruitrijden.

Bij Halfords zijn tegenwoordig ook lampjes te koop met ingebouwd piepsignaal als je achteruit gaat rijden. Voor degenen die verzot zijn op spectaculaire of niet verwachte gimmicks is dit een must.

Cees Berkvens