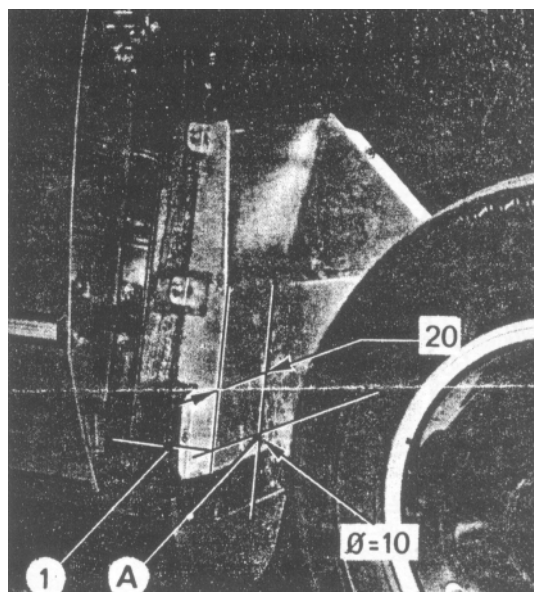


Instructies Anti-Corrosie behandeling ML-methode Citroën ID/DS

Behandelingspunten (zie schema's) holle ruimte vloeistof.

1. PORTIEREN: bekleding demonteren.
2. VOORPORTIERSTIJLEN: door gat van schakelaar binnenverlichting.
3. MIDDENPORTIERSTIJL: sierdekplaten verwijderen gat boven in de stijl.
4. ACHTERPORTIERSTIJL: gat aan onderzijde.
5. DREMPELBALKEN:
 - 3 gaten aan onderzijde.
 - langs de uitslagbegrenzing van de achterportieren
 - het gat waar de leidingen van het hydro-pneumatische systeem doorheenlopen.
 - het gat A (boren).
Boor gat A, \varnothing 10 mm, in de beschermplaat van de HP-leidingen ter hoogte van de onderste bevestigingsbout (1) op de achterste portierstijl. Dicht het gat na behandeling af.



6. RUIMTE WAARIN DE ACHTERSTABILISATORSTANG BEVINDT: 2 gaten bij uitlaatpotsteun.
7. VOORSTE TRAVERSE VAN ACHTERBRUG: 5 gaten vóór uitlaatpijpsteun.
8. PEDALENPLANK: aan weerszijden achter beschermplaat veersysteem (doppen onder de carrosserie).
9. HP-LEIDINGEN VOORZIJDE: gaten onder de beschermplaten.
10. BINNENZIJDE VOORSPATSCHERMEN: vanuit motorruimte ter hoogte van radiator en aan achterzijde van de schermen.
11. DEKPLAAT ONDER DE BUMPER: tussen bumperuiteinden en dekplaat, aan weerszijden (bescherm de remschijven).
12. STEUNEN ACHTERVEERCYLINDERS: gat aan de bovenzijde (wagen in hoogste stand, achterspatschermen verwijderd).
13. KOFFERDEKSEL: door het afwateringsgat (na verwijdering rubberoog).

EXTRA PUNTEN BIJ DE BREAKS:

14. ACHTERKLEP: 4 gaten aan onderzijde.
15. LAADKLEP: gat op de rechter flank.
16. ACHTERSTE STIJLEN: gat aan weerszijden onder de achtertraverse.
17. ACHTERTRAVERSE: gat aan weerszijden.
18. STIJL ONDER ACHTERSTE ZIJRUIT: elk gat van de stijl.

BEHANDELINGSPUNTEN BODY-COATING:

- ONDERZIJDE CARROSSERIE
- WIELKASTEN
- BEVESTIGINGSHAAKJES: van de verticale afdichtrubbers van portieren en achterspatschermen.

