

## De lotgevallen van de D-serie

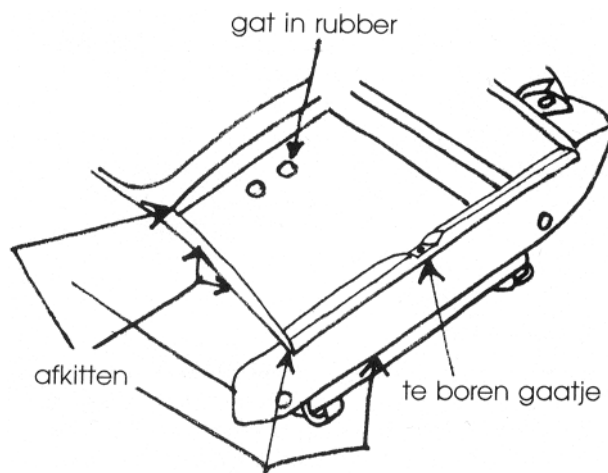
Allereerst wens ik ieder clublid een zeer goed nieuwjaar toe, en erg veel plezier in onze gemeenschappelijke interesse en pronkjuwelen. U heeft lange tijd niets van mij vernomen, de reden hiervoor is dat ik ben verhuisd en nu hotelier ben op Texel, waardoor ik veel minder vrije tijd heb als voorheen. Nu ik wat op orde ben krijg ik weer wat meer tijd om aandacht aan de club te besteden. Ik had beloofd de kofferruimte te bekijken en ook het afhangen van het plaatwerk zou ik nader belichten.

De kofferruimte is bij de ID-DS nogal kwetsbaar wat vocht en roest aangaat. Zoals iedereen wel gemerkt zal hebben zijn practies alle kofferruimtes lek of vochtig, dat komt voornamelijk door dat de meeste kofferdeksels niet goed sluiten of het watergootje rondom niet goed waterdicht is, ook moet het afdichtingsrubber onbeschadigd zijn.

Laten we beginnen bij het watergootje. Bovenaan in de hoeken is vaak een opening zichtbaar, deze moeten goed afgekit worden, verder naar beneden loopt een puntlasnaad hiervoor geldt hetzelfde. De hoeken onderaan zijn ook net als boven vaak niet goed dicht, ook hier is kit de oplossing. Een belangrijke oorzaak van lekkage is als de randen rondom de koffer beschadigd zijn, door bagage e.d. Door deze beschadiging gaat het afsluitrubber stuk, waardoor het een spons is geworden en zo het water van buiten naar binnen hevelt.

Dat is één.

Tweede is het kuiltje onder de slotvanger, hier verzamelt zich water wat dan naar binnen loopt als het kuiltje vol is. Dit kan verholpen worden door onderin een gat te boren. Dit gaat als volgt; verwijder de slotvanger en boor een gat van  $\pm 8$  mm in het vlakke gedeelte schuin naar achteren u zult dan zien dat de boor uitkomt vlak achter de bovenreel van de achterbumper. Als u het gaatje eerst goed in de primer zet en laat drogen, dan drukt er een plastic dopje in zoals gebruikt wordt bij de bevestiging van de deurbekleding, ond.nr. DS-983-81. Vergeet niet de bodem uit dit dopje te knippen zodat het water vrij doorgang heeft.



Hierna de slotvanger weer monteren en goed afstellen.

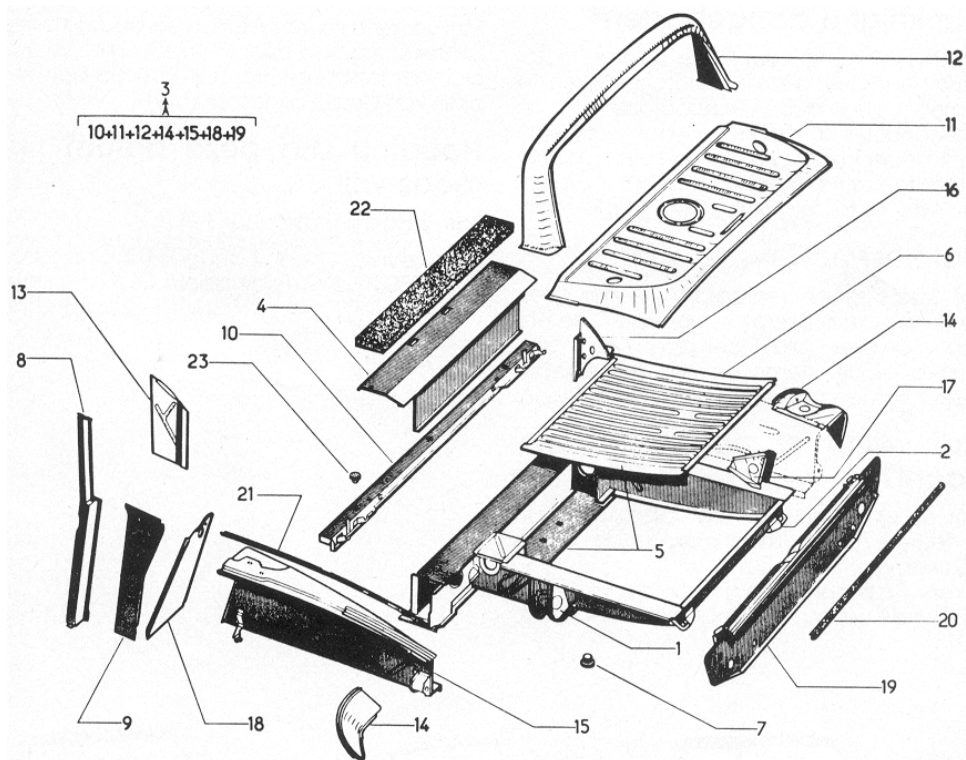
### Lasnaden

Er kan nu nog alleen water via het afsluitrubber op het kofferdeksel of de puntlasnaden van het achterpaneel binnenkomen. Om bij die lasnaden te beginnen, deze staan soms open zodat het water door de naden in de koffer kan komen, hier is ook het motto "afkitten" van toepassing. U zal nu wel denken dat onze pronkjuwelen uitsluitend met kit bij elkaar te houden zijn, dit is dan ook gedeeltelijk waar, want zonder kit is het roestproces niet te vermijden.

### Het afdichtrubber

Als het afdichtrubber beschadigd is voldoet deze niet meer aan de eisen zoals ik al schreef. Is het rubber beschadigd of geheel stuk, dan zal het gerepareerd of vervangen moeten worden. Een nieuw of goed gebruikt rubber ligt ook niet voor het oprapen, dus

moet u tot reparatie overgaan. Repareren gaat het beste met een dunne binnenband van een fiets (zwart), met een beetje solutie gaat het net eender als een bandplakken. Het rubber is erg slecht van het kofferdeksel te verwijderen, zodat u beter het kofferdeksel kan demonteren. Als u toch bezig bent raad ik u aan het hele rubber te beplakken. Mocht er na al deze maatregelen toch water in uw koffer komen is het raadzaam voor een afvoer te zorgen. Het simpelste is met een hol pijpje een gat te maken in de afsluitrubbers in de bodem,  $\pm 10$  mm. Bij een geringe vochtigheid in de koffer plaatst u eenvoudig een plastic bakje in de koffer met daarin een hoeveelheid speciaal zout, van dit zout weet ik de naam niet



meer, maar het is verkrijgbaar bij de drogist. Alle vocht trekt in het zout en verzamelt zich in het bakje, u zal verbaasd staan van het resultaat.

Tot zover de koffer-ruimte, volgende keer gaan we het plaatwerk afhangen.

In nummer 8 van dec. 81 las ik het stukje over roest van Pieter Bernsen, hierin schreef hij ook over tectyl en de bestrijding van roest, ik hoop dat hij ons op de hoogte wil houden van zijn resultaten.

Mochten er nog meer fanaten zijn die hier ervaringen mee heb-

ben dan lijkt het mij erg zinvol dat het in het clubblad vermeld wordt. Nu mijn eigen D Super 20 Familie, deze heeft anderhalf jaar geleden een uitgebreide roest behandeling ondergaan, zoals ik al eerder schreef. De resultaten zijn verbluffend, na twee winterperiodes is er nog geen enkele roestplek te vinden. Binnenkort ga ik deze behandeling weer uitgebreid herhalen, zodat zij weer een tijdje er tegen kan.

Wim Wiertz