

Revisie demper van de koplamphoogteregeling

In het donker kun je de mede DS-rijders al van verre herkennen, ver uit elkaar geplaatste koplampen die een trillend licht verspreiden. Zelf herkennen we het trillend licht op de weerkaatsing van verkeersborden. Dat is het licht van een DS en daar zijn we aan gewend, maar zo hoort het niet! De koplampen van de latere types DS zijn voorzien van een automatische hoogteregeling, bestaande uit een kabeltje naar de vooras, één naar de achteras, een veer om de kabels strak te houden, een verbindingstang en een demper. Deze demper zou moeten voorkomen dat de koplampen trillen tijdens het rijden.

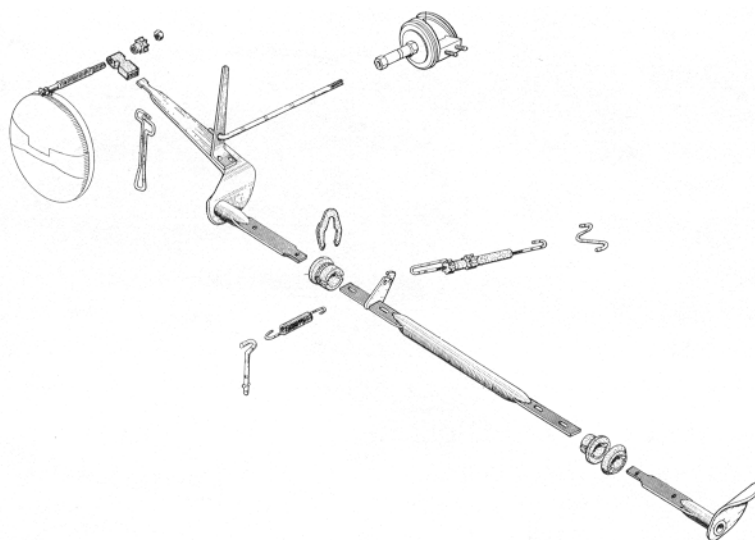
De demper bestaat uit een huis met twee kamers die gevuld zijn met olie. Tussen deze twee kamers bestaat een verbinding middels een klein gaatje. Centraal in de demper is een asje aangebracht dat kan bewegen als er olie van de ene in de andere kamer kan stromen. De weerstand die de olie ondervindt bij het stromen door het kleine gaatje, geeft een demping van deze beweging.

In de praktijk bevindt zich in de demper helemaal geen olie meer, want de membranen waarmee de beide kamers naar buiten toe afgesloten zijn, zijn door ouderdom gescheurd. De dempende werking is dus verdwenen en iedere trilling in de auto heeft een beweging van de koplampen tot gevolg. Gelukkig is de 'revisie' van de demper zeer eenvoudig zelf uit te voeren. Hier volgt een beschrijving.

De membranen van de koplamphoogtedemper zijn dezelfde als die van de hoogteregelaar van het veersysteem en dus gewoon te koop. U heeft er twee nodig per DS. De membranen zijn LHM bestendig, dus de demper gaan we vullen met LHM, die u toch al op voorraad had. Verder heeft u twee M5 moeren, een schroevendraaier en twee sleutels met sleutelwijdte 8mm nodig.

Demonteer de demper uit het rechter voorspatbord. Reinig de demper (dit gaat heel gemakkelijk met een in LHM gedrenkt doekje). Verwijder de M5 moeren van het asje. De eerste komt vanzelf, voor de tweede gebruikt u de twee M5 moeren die u tegen elkaar in draait op het lange deel van het asje. Hiermee voorkomt u dat het asje meedraait.

Als alle moertjes verwijderd zijn kunnen de klemringen van de membranen geschoven worden met behulp van de schroevendraaier. Schuif de membranen van het asje en monteer aan één kant een nieuw membraan. Plaats het asje weer in het huis, en schuif het tweede membraan op de as. Plaats de klemring terug op het eerste membraan (gebruik wat zeep). Vul nu de demper met LHM en laat de lucht ontsnappen door het asje op en neer te bewegen. Schuif nu ook het tweede membraan over de rand van het huis en monteer de klemring. De demper is nu klaar. Weer monteren in het spatbord en u bent wat minder herkenbaar in het donker. Voor wie dit allemaal te veel is: er zijn ook gereviseerde dempers te koop.



Koplamp-dempsysteem