



Frisse lucht voor je DS

Doekele Haagsma

In de loop der jaren kan zich in het luchtfilter van je DS een grote hoeveelheid stof en vuiligheid hebben opgehoopt. Een ernstig vervuild luchtfilter kan leiden tot verminderde motorprestaties en een aanzienlijke toename van het brandstofverbruik. Met een klein beetje moeite, een fles wasbenzine en wat geduld is je filter in een paar uurtjes weer zo goed als nieuw. In dit artikel wordt beschreven hoe je op een middagje je geliefde dame en jezelf hiermee een grote dienst kunt bewijzen.

Met een handomdraai is het luchtfilter uit het luchtfilterhuis te verwijderen. Als je de rubberen ring rondom verwijdert, dan zie je dat het luchtfilter uit twee helften bestaat.

De ene helft is met de rand als het ware over de rand van de andere helft heen gevouwen.

Deze rand kun je met een middelgrote schroevendraai er voorzichtig iets openbuigen. Even zoeken naar een beginnetje, maar dan kun je stukje voor stukje de rand ombuigen, zoals op de foto is te zien.



Als je ongeveer tweederde rond bent, dan kun je beide helften van elkaar verwijderen. Als je het filter open hebt dan blijken zich in het filter zes metalen geribbelde roosters en vijf metalen gaasjes te bevinden. Hieraan heeft zich in de loop der tijd heel wat vuil gehecht zodat het filter letterlijk zwart ziet.

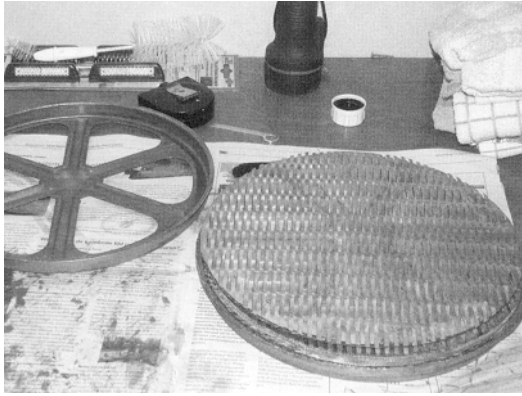
Reinigen van de onderdelen:

Vervolgens kun je deze onderdelen één voor één reinigen met wasbenzine. Een klein laagje wasbenzine in een grote teil of emmer is voldoende om de onderdelen onder te kunnen dompelen. Met een kwastje is de vuiligheid makkelijk te verwijderen. Let hierbij op de volgorde van de onderdelen en de manier waarop deze in het filterelement zijn geplaatst!

Eerst een metalen rooster, dan een gaasje en vervolgens weer twee metalen roosters. In het midden van het filter bevinden zich drie gaasjes en dan weer twee metalen roosters, nog een gaasje en nog een rooster. De roosters zijn steeds een halve slag ten opzichte van elkaar gedraaid.



Als je alle elf onderdelen hebt schoongemaakt zien ze er weer als nieuw uit, terwijl de wasbenzine meer weg heeft van afgewerkte motorolie. Dat ademt vast en zeker weer een stuk beter. Tevreden over het resultaat kun je de delen één voor één weer op hun plek leggen.



Belangrijk is dat het luchtfilter enigszins vettig hoort te zijn zodat de stofdeeltjes in het filter blijven plakken. Hiertoe vet je de onderdelen aan beide kanten licht in met een beetje motorolie op een doek. Het is weliswaar een geolied filterelement, maar dat betekent nog niet dat het filter hoeft te druipen van de olie!

Weer in elkaar Tenslotte moet dan het luchtfilter weer netjes in elkaar worden gezet. Hiervoor schuifje de helften weer in elkaar op de plek waar je de rand niet hebt opengewerkt. Met een combinatietang kun je vervolgens de opengewerkte rand, stukje voor stukje weer terug vouwen.

Tenslotte leg je de rand op een stevige ondergrond (een niet gebruikt contragewicht van een IKEA-kast is ideaal hiervoor) en klop je met een kleine hamer alles weer netjes op zijn plek. Rubberen rand er weer omheen, terug in het luchtfilterhuis en klaar is Kees.