

# ID-ologie en DS-kundigheid

## Vraag.

Ik heb voor mijn verjaardag een temperatuurmeter gekregen, een originele inbouw, en daar zit ook een voeler bij die in de motor gezet moet worden. Mijn vraag is, waar moet de voeler geplaatst worden en hoe zet ik de meter in het dashboard. De bedrading ligt er al is mij verteld.

## Antwoord.

De bedrading kan ik u zeggen is niet aanwezig maar dit is geen probleem. U gaat als volgt te werk: Motorklep openen, als u aan de rechterzijde van de auto gaat staan en u kijkt naar de voorzijde van de motor dan ziet u op het stuk tussen de waterpomp en cilinderkop een plug zitten. Deze plug moet verwijderd worden en de voeler moet daarin geplaatst worden (doe dit bij voorkeur bij een koude motor). Zorg dat als u de plug verwijderd heeft, de voeler met afsluitring (koper of fiber) bij de hand ligt, dit om onnodig water (koelvloeistof) te verliezen. Om de meter in het dashboard te plaatsen moet u eerst de tellerkabel naast de accu bij het verbindingsstuk los draaien. Leg het gedeelte dat naar het dashboard gaat vrij, bij de bobine zit nog een kabelsteuntje.

Ga nu achter het stuur zitten en verwijder de vier sterschroeven. Nu kunt u het dashboard naar u toehalen.

- Bij het type-hydraulique de schakelhandle in 4 zetten.
- Bij het Borg-warner type de schakelhandle in 1 zetten.

Maak nu aan de achterzijde de drie stekkers wit, groen en geel los, draai daarna de tellerkabel los van de tellerklok.

Bij een Pallas-type moet ook het glasfiber-leidinkje los genomen worden.

Dit kan gewoon er uit getrokken worden (aan dashboardzijde, dit dient voorverlichting van het contactslot). Het dashboard is nu los, trek aan de voorzijde de knopjes voor dagteller en controle lampjes er af, draai het dashboard om en verwijderde 4 sterschroeven van de frontplaat, verwijder het stukje tape aan de achterzijde en monteer de temperatuurmeter met 3 schroeven.

Verwijder uit het voorste gedeelte het plaatje achter het venster, monteer het voorste gedeelte weer. Pak nu de gele stekker, daar is een plaats overgebleven voor een aansluiting. Deze aansluiting is voor de temperatuurmeter. Er moet tussen de voeler en gele stekker een draad getrokken worden. Plaats aan de zijde van de voeler een oogje van 4 mm. Aan de andere zijde een schuifstekkertje. Druk dit in de open plaats van de gele stekker. Monteer het dashboard, sluit de tellerkabel aan, sluit de motorkap en draai de motor warm. De meter moet in het witte vlak blijven, liefst in het midden. Succes!!

U kunt al uw vragen sturen naar:

Mr. Vogelaar,

M. Thorbeckestraat 21, 2991 GG Barendrecht. Tel. 01806-15654.