

FACE-LIFT VOOR NIEUWE NEUS



Zoveel neuzen, zoveel zinnen... Binnen het DS-gebeuren onderscheiden we drie soorten neuzen: de open bek, de tweede neus en tenslotte de nieuwe neus. Zelf vind ik de nieuwe neus het mooist, een kwestie van smaak.

Met het vorderen der jaren behoeft iedere neus een face-lift. Voor de eerste twee neuzen een relatief eenvoudige ingreep, je zet er nieuwe koplampen in. Maar bij de nieuwe neus wil men wel eens iets vergeten: de houder van de koplampen ofwel de lichtbak; een fraaiere naam kan ik niet bedenken.

Deze lichtbak is van kunststof. Onder invloed van het weer en licht verweert het kunststof. Ook voor zand en vooral insekten is de koplamphouder een geliefde (laatste) rust- plaats. Het kunststof krijgt een vieze, vlekkerige bruinige kleur. Wat je ook probeert, het is niet meer schoon te krijgen. Zeker als je het via de kleine opening aan de zijkant onder de motorkap probeert. De gelegenheid om een en ander weer een dragelijk aanzien te geven is als de auto naar de spuitsprayer moet. Alles moet dan toch van de voorschermen af, tenminste als je voornemens bent de schermen ook aan de binnenzijde te laten spuiten. Er zijn drie mogelijkheden:

1. Koop gewoon nieuwe lichtbakken.
2. Knap ze op met behulp van schuurpapier.
3. Verf, of beter, spuit de bakken velgengrijs.

In alle gevallen moeten de koplampen, stangetjes, palletjes, scharniertjes, veertjes, boutjes, moertjes van de lichtbak afgehaald worden en weer in elkaar geknutseld worden. Uit elkaar halen is doorgaans geen probleem (hoewel men daar bij Citroën ook wel eens anders over gedacht heeft), in elkaar zetten vraagt meer aandacht. Immers, je wilt toch zeker dat de verstralers in de juiste richting verlichten als je aan het stuur draait?



Voor diegenen die daar tegen op zien raad ik de "Methode Madameke" aan, wat zoveel wil zeggen als: stop alles wat van de lichtbak afkomt, geordend en gemerkt in potjes en bakjes. Maak in ieder geval een tekening van het een en ander (zie tevens de twee afgedrukte tekeningen afkomstig uit het onderdelenboek). Overigens, als je toch aan nieuwe koplampen toe bent, monteer eens witte koplampen. Deze hebben veel meer lichtopbrengst dan de Franse gele lampen. Bovendien ben je van die vervelende schaduw af, die achterliggers met hun felle halogeenverlichting voor de DS uitwerpen.

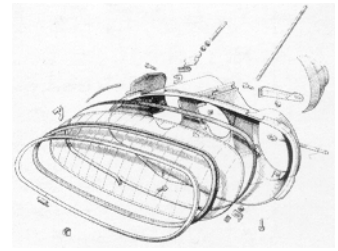
ad 1.

Helaas zijn nieuwe koplamphouders niet of nauwelijks meer te krijgen. Zelf heb ik er onlangs in ons clubmagazijn nog enkele zien liggen, maar zeker is dat nieuwe exemplaren een zeldzaamheid worden.

ad 2:

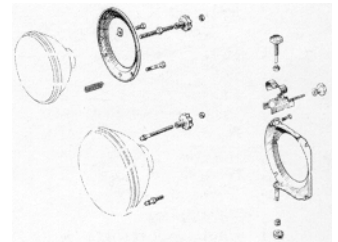
De methode met behulp van schuurpapier is alleen zinvol als de koplamphouder niet te vlekkerig en poreus geworden is. Eerst moet je de van alle accessoires ontdane lichtbak, zo goed mogelijk met Jif of een soortgelijk produkt schoonmaken en ontvetten. Gebruik veel water. Na het drogen schuur je met zo fijn mogelijk (waterproof) schuurpapier je een dunne

laag van het kunststof af totdat er een fraai egaallichtgrijs oppervlak ontstaan is. Dan kan de lichtbak weer in elkaar gezet worden. Echter, het oppervlak is nu licht poreus geworden, tenzij het echt perfect glad geschuurd is. Een vette vinger of een druppelolie trekt in het kunststof en er is weer een vlek... Misschien is het beter de zaak voor het in elkaar zetten, te verzegelen met een matte of halfglans vernis (al naar gelang de persoonlijke voorkeur) uit de spuitbus of als je een compressor hebt, met de verfspuit. Echter niet zonder eerst de lichtbak voorzien te hebben van een (doorzichtige!) grondlaag, speciaal voor kunststof (bumpers). Dit is in spuitbusjes verkrijgbaar bij de betere verfvakhandel. Hier geldt: met mate opbrengen. Laat de lichtbakken goed drogen voor het monteren. De vernislaag zal het latere onderhoud vergemakkelijken.



ad 3.

Persoonlijk prefereer ik de laatste methode: het spuiten van de lichtbakken. De voorbereidende werkzaamheden zijn in principe dezelfde als genoemd onder 2. Je kunt de bakken schuren, maar je kunt ze ook licht zandstralen met vogelzand. Dit biedt een goede ondergrond voor de grondlaag: het oppervlak is dan licht opgeruwd. Dat er dan nog vlekken zichtbaar zijn is geen probleem.



Er komt toch verf overheen, in dit geval velgengrijs ofwel AC 140. Deze kleur heeft het voordeel dat ze zeer neutraal is en veel lijkt op het oorspronkelijke grijs van de lichtbakken. Ze past bij werkelijk iedere (originele) Citroënkleur. Zelfs op een lichtbeige of grijze DS vloekt ze niet. Welk merk verf je ook bij de verfhandel bestelt, de verf is altijd in hoogglans. Dit kan natuurlijk niet, anders wordt de koplamphouder een waarlijk lichtorgel. Door de hoogglans treden er allerlei onwenselijke lichteffecten op. Bovendien is het gewoon lelijk.

Dit is op te vangen door de verf te laten "matternen". Er wordt een bepaald produkt aan de verf toegevoegd, waardoor de hoogglans verdwijnt en een zijdeglans ontstaat. Op een halve liter verf wordt maximaal 75 gram mat toegevoegd. Nadeel is dat de verf moeilijker te verspuiten is, omdat door het toevoegsel de spuitmond sneller dichtslibt. Meer dan goed verdunnen is dan het devies. In de spuitbus is deze formule overigens niet verkrijgbaar.

Voor wie geen of weinig ervaring heeft met compressor en verfbeker, kan zijn toevlucht zoeken tot de spuitbus. Breng eerst de grondlaag aan. Spuit AC 140 hoogglans uit de spuitbus op de lichtbakken. Spuit tenslotte matte of zijdeglans vernis (ook uit de spuitbus) over de hoogglans heen en een en ander krijgt de gewenste glans. Voordat je de lichtbak weer in elkaar gaat zetten moet alles goed droog zijn. Laat de bakken liefst een week of nog langer met rust. Let ook op de droogtijden tussen het aanbrengen van de diverse laklagen.

Geduld is absolute noodzaak. Vergeet trouwens de binnenkant van het toegangskapje tot de binnenzijde van de lichtbak niet, evenals het kapje dat op de binnenste verstralers zit. Denk in ieder geval aan de grondlaag, anders gaat de verf vroeg of laat barsten en loslaten. Dat is natuurlijk geen gezicht. De buitenzijde van de koplamphouder ziet er doorgaans nog knap uit, omdat deze niet aan daglicht bloot staat en hoeft derhalve niet gespoten te worden. Je zult in ieder geval merken dat een opgeknapte lichtunit makkelijker schoon te houden is; gewoon even met de zeem erdoor en klaar is Kees. Heb je veel haast of gewoon geen zin, laat de klus dan over aan de spuitser. Hij zal daar met zichtbare tegenzin aan beginnen en een forse rekening presenteren. Een en ander is tamelijk tijdrovend en dus duur.

ROB HOEN