

MG ZS EV



Beknopte handleiding

Inhoudsopgave

Voorwoord	3	Starten en rijden	41
Inleiding.....	3	Starten en stoppen van het voedingssysteem	41
Informatie over de identificatie van de auto.....	5	Oplaadvereisten.....	43
Instructies voor het gebruik van een		Elektrisch aandrijfsysteem (EDS)	52
elektrische auto.....	6	Adaptive Cruise Control-systeem.....	56
Instrumenten en bedieningsorganen	12	Bandenspanningswaarschuwingssysteem	
Instrumentenpaneel.....	12	(TPMS).....	62
Informatiecentrum.....	13	Ondersteunende systemen	63
Waarschuwinglampjes en controlelampjes.....	16	Informatie met betrekking tot	
Verlichting en schakelaars	26	een noodgeval	66
Airconditioning en audiosysteem	33	Slepen.....	66
Elektronische temperatuurregeling.....	33	Bandenreparatie.....	67
Stoelen, airbags en baby- of kinderzitjes	35	Technische gegevens	71
Airbags (SRS).....	35	Afmetingen.....	71
Kindersloten	40	Gewichten.....	72
		Kenmerken hoogspanningsbatterij	73
		Wieluitlijning (onbeladen toestand)	74
		Wielen en banden.....	74
		Bandenspanning (koud).....	74



Inleiding

Handleiding

In deze handleiding worden alle specificaties van de auto en standaarduitrusting binnen het modellengamma beschreven. Daarom is sommige informatie mogelijk niet van toepassing op uw auto.

Mocht u vragen hebben over de werking of de specificaties van uw auto, dan zal uw erkende MG-reparateur u graag adviseren.

Status op het moment van drukken

MG voert een beleid van voortdurende productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor om specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Hoewel alles in het werk wordt gesteld om de volledige nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie te waarborgen, kan geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of daaruit voortvloeiende gevolgen, met inbegrip van verlies of schade aan eigendommen of letsel aan personen, worden aanvaard door de fabrikant of de erkende MG-reparateur die de publicatie heeft geleverd, behalve met betrekking tot persoonlijk letsel veroorzaakt door nalatigheid van de fabrikant of erkende MG-reparateur.

Gebruikte symbolen

De volgende in de handleiding gebruikte symbolen verwijzen naar specifieke soorten informatie.

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die nauwkeurig moeten worden gevolgd of informatie die zeer zorgvuldig in acht moet worden genomen om het risico op persoonlijk letsel of ernstige schade aan de auto te verminderen.

Belangrijk

BELANGRIJK

De aanwijzingen die hier worden gegeven, moeten strikt worden opgevolgd, anders kan uw auto beschadigd raken.

Opmerking

Opmerking: Hiermee wordt nuttige informatie aangeduid.



Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen door bevoegde personen of instanties als afval moeten worden afgevoerd om het milieu te beschermen.

Asterisk

Een asterisk (*) in de tekst geeft functies of uitrustingsonderdelen aan die optioneel zijn of waarmee alleen sommige auto's in het modellengamma zijn uitgerust.

Informatie m.b.t. afbeeldingen



Geeft onderdelen aan waar uitleg over wordt gegeven.



Geeft de bewegingsrichting aan van de onderdelen waar uitleg over wordt gegeven.

In een noodgeval

BELANGRIJK

Houd u bij een pechgeval aan de veiligheidsmaatregelen

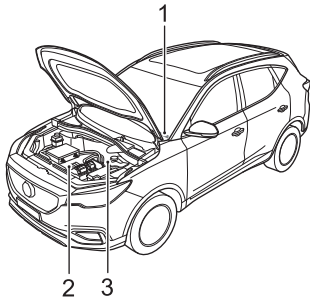
Als u tijdens het rijden pech krijgt:

- Verlaat waar mogelijk en indien in overeenstemming met de verkeersveiligheid en verkeersomstandigheden de hoofdweg en zet de auto bij voorkeur op een parkeerplaats stil. Als u pech krijgt op een snelweg, zet de auto dan stil op de vluchtstrook.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Plaats indien beschikbaar een gevarendriehoek op een afstand van 50 tot 150 meter achter uw auto om naderend verkeer te waarschuwen. Opmerking: in sommige landen is het wettelijk verplicht dat er een gevarendriehoek in de auto ligt. Neem bij twijfel contact op met de plaatselijke autoriteiten voor meer informatie.
- Overweeg om passagiers via de portieren aan binnenzijde te evacueren om het risico op letsel in geval van een aanrijding te beperken.

Voorwoord

Informatie over de identificatie van de auto

Identificatie van de auto



1 Voertuigidentificatienummer (VIN)

2 Nummer aandrijfmotor

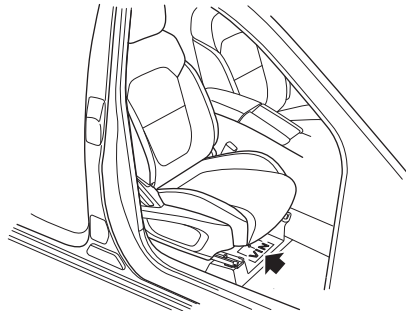
3 Nummer elektrisch aandrijfsysteem

Vermeld bij de communicatie met uw erkende MG-reparateur altijd het voertuigidentificatienummer (VIN). Als

het om de aandrijfmotor of het elektrische aandrijfsysteem gaat, kan het nodig zijn om de identificatienummers van deze onderdelen op te geven.

Locatie voertuigidentificatienummer

Voertuigidentificatienummer (VIN)



- Op de vloer onder de voorpassagiersstoel;
- Op het identificatieplaatje;
- Ingeslagen op een plaatje dat door de voorruit in de hoek linksonder zichtbaar is.

Instructies voor het gebruik van een elektrische auto

Effecten van de omgevingstemperatuur

De werkprestaties van de hoogspanningsbatterij die in uw auto is gemonteerd, zijn gerelateerd aan de omgevingstemperatuur. Deze batterij voedt het voedingssysteem van uw auto. Daarom verdient het aanbeveling om de auto waar mogelijk te gebruiken binnen het temperatuurbereik van -15 tot 45°C. Dit zorgt ervoor dat de auto in een optimale bedrijfsconditie verkeert en helpt de levensduur van de hoogspanningsbatterij te verlengen. Extreem hoge of lage temperaturen hebben een negatieve invloed op de prestaties van de hoogspanningsbatterij en de auto.

Instructies voor het recyclen van hoogspanningsbatterijen

De hoogspanningsbatterij die in uw auto is gemonteerd, bevat verschillende batterijcellen op lithiumbasis en is centraal op het chassis geplaatst. Eigenmachtige verwijdering kan milieuverontreiniging en andere risico's voor en schade aan het milieu tot gevolg hebben. De hoogspanningsbatterij MOET worden gerecycled door een

erkende MG-reparateur of een professioneel en erkend demontagebedrijf. Raadpleeg de volgende informatie en vereisten.

- ALLEEN gekwalificeerd personeel mag aan het hoogspanningssysteem werken; het werken aan dit systeem is levensgevaarlijk.
- Veiligheidsmaatregelen hoogspanningssysteem: Het hoogspanningssysteem waarmee uw auto is uitgerust, is voorzien van een batterijpakket met hoogspanningsonderdelen zoals lithiumbatterijen en hoogspanningsbedrading. Probeer NOOIT onderdelen van dit systeem te demonteren. Goed opgeleide professionele medewerkers moeten de isolatiebeveiliging in acht nemen voordat ze werkzaamheden aan of in de buurt van het hoogspanningssysteem uitvoeren.
- Vervoer: De hoogspanningsbatterij is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal van categorie 9 en moet worden vervoerd door voertuigen die geschikt zijn voor het vervoeren van gevaarlijke materialen van categorie 9.
- Opslag: Alle hoogspanningsonderdelen (inclusief batterijen) moeten op kamertemperatuur en in een droge omgeving worden bewaard. Ze moeten uit de buurt

Voorwoord

van gevaarlijke bronnen, zoals ontvlambare voorwerpen, warmte- en waterbronnen, worden gehouden.

- Interne samenstelling: De hoogspanningsbatterij bestaat uit lithiumbatterijen (pakket), printplaatbedrading, hoogspanningsbedrading en normale elektrische bedrading, een metalen behuizing en andere onderdelen.

Het wordt ten zeerste aanbevolen dat de gebruikte hoogspanningsbatterij na het slopen van de auto of nadat het batterijpakket om een andere reden uit de auto is verwijderd, door een erkende MG-reparateur wordt afgevoerd.

Opmerking: Instructies: Als u besluit om voor het afvoeren van de hoogspanningsbatterij geen gebruik te maken van de aanbevolen erkende MG-reparateur, is de eigenaar verantwoordelijk voor de gevolgen van milieuvervuiling of ongevallen.

Actieradius

De actieradius is afhankelijk van de toestand van het batterijpakket, de hoeveelheid beschikbare elektriciteit, de leeftijd van de auto (huidige resterende levensduur van de batterij), het weer, de temperatuur, de wegomstandigheden, de rijgewoonten, enz.

De actieradius kan worden beïnvloed door elektrische belastingen (zoals airconditioning, verlichting, enz.), de rijstijl en de algemene wegomstandigheden.

Let op het volgende:

- De actieradius is gerelateerd aan de snelheid van ontladen. Om te voorkomen dat een hoge snelheid van ontladen de prestaties van de hoogspanningsbatterij negatief beïnvloedt, verdient het aanbeveling om de auto op een geschikte lader aan te sluiten wanneer het waarschuwingslampje voor een bijna leeg batterijpakket op het instrumentenpaneel gaat branden.
- De werkelijke actieradius van de auto neemt af naarmate de auto ouder wordt.
- Het gebruik van airco verkleint de actieradius.
- De actieradius varieert bij verschillende snelheden.
- Bij lage temperaturen wordt de actieradius kleiner als gevolg van de temperatureigenschappen van het batterijpakket tijdens gebruik.
- Bij extreme temperaturen of een lage spanning van het batterijpakket, kan het gebeuren dat de auto onvoldoende accelereert of minder vermogen heeft als gevolg van de eigenschappen van het batterijpakket.

Voorwoord

Houd u aan het volgende om de actieradius van de auto te vergroten:

- Laat de auto regelmatig onderhouden overeenkomstig het onderhoudsschema.
 - Zorg er altijd voor dat de banden op de juiste spanning zijn.
 - Probeer de auto te gebruiken bij de aanbevolen omgevingstemperatuur.
 - Laat de auto niet gedurende lange periodes stilstaan terwijl de batterij slechts beperkt geladen is. Laad de auto indien mogelijk zo snel mogelijk op voordat u hem stalt.
 - Verwijder overbodige voorwerpen om de belasting op de auto te verminderen.
 - Door het gebruik van systemen die veel energie verbruiken, zoals airco en verwarming, wordt de actieradius kleiner.
 - Sluit indien mogelijk bij het rijden met een hoge snelheid de ruiten om de luchtweerstand en het energieverbruik te verminderen.
 - Probeer te allen tijde een constante snelheid aan te houden; vermijd voortdurend accelereren en remmen.
- Trap het gaspedaal tijdens het accelereren zo rustig mogelijk in.
 - Laat het gaspedaal tijdens decelereren los. Onder bepaalde omstandigheden, wanneer het rempedaal niet wordt ingetrapt of voorzichtig wordt ingetrapt, zal het terugwinstelsysteem voor bewegingsenergie (KERS) helpen bij het opladen van het batterijpakket en de actieradius vergroten.

Egalisatielading

Om te helpen bij het verlengen van de levensduur van de hoogspanningsbatterij verdient het aanbeveling om met regelmatige tussenpozen een egalisatielading uit te voeren. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

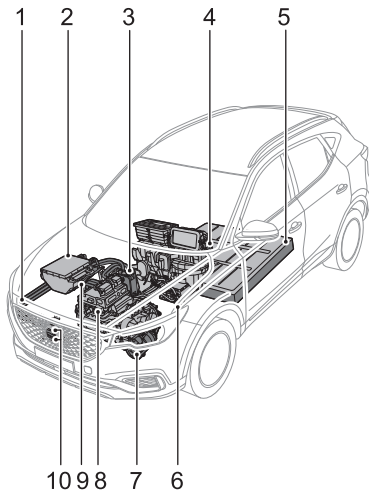
Hoogspanningssysteem



- *Het hoogspanningssysteem in uw auto maakt gebruik van wisselspanning en gelijkspanning tot maximaal 460 V. Alle hoogspanningsonderdelen zijn voorzien van waarschuwingslabels; houd u aan deze waarschuwingen en alle vereisten wanneer u in of in de buurt van deze gebieden werkt.*
- **ALLEEN** gekwalificeerd personeel mag aan het hoogspanningssysteem werken; het werken aan dit systeem is levensgevaarlijk.

Voorwoord

Hieronder ziet u een overzicht van de onderdelen van het hoogspanningsstelsel:



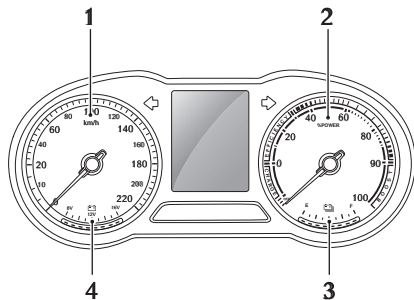
- 1 Hoogspanningsbedrading
- 2 Oplaadsysteem in de auto
- 3 Stroomverdeler (Power Distribution Unit (PDU))
- 4 Elektrische verwarming
- 5 Hoogspanningsbatterij (ESS)
- 6 Handmatige uitschakeling (Manual Service Disconnect (MSD))
- 7 Elektrische aircocompressor
- 8 Elektrisch aandrijfsysteem (EDS)
- 9 Verwarming batterijpakket
- 10 Laadaansluiting

Instructies voor als zich een ongeval voordoet



- *Zorg ervoor dat de auto in stand P staat, de parkeerrem is geactiveerd en het voedingsstelsel van de auto is **UITGESCHAKELD***
- *Als er in de auto kabels blootliggen, zorg er dan voor dat u **NIET** in aanraking komt met de kabels, om elektrische schokken of dodelijk letsel te voorkomen.*
- *Als de auto vlam vat en de brand klein is en zich langzaam verspreidt, kan een kooldioxideblusser worden gebruikt om de brand te blussen en moet u zo snel mogelijk contact opnemen met de brandweer. Als de brand groot is en zich snel verspreidt, ontruim dan onmiddellijk de auto en neem contact op met de brandweer.*
- *Als de auto bij een aanrijding is betrokken en niet opnieuw kan worden gestart, **MOET** de hoofdveiligheidsschakelaar (MSD) worden uitgeschakeld voordat de reddingsactie in gang wordt gezet.*
- *Wanneer de auto zich geheel of gedeeltelijk onder water bevindt, schakel dan onmiddellijk het voedingsstelsel van de auto uit en ontruim de auto. De hoofdveiligheidsschakelaar (MSD) **MOET** worden uitgeschakeld voordat de reddingsactie in gang wordt gezet of zodra de auto is vlot getrokken/uit het water is gehaald. Controleer het water/de auto op ongewone tekenen zoals overmatige luchtballen of geluiden; dit kan duiden op kortsluiting in het batterijpakket. Als er geen tekenen zichtbaar zijn, zou er geen risico moeten bestaan op een elektrische schok via de carrosserie en kan de auto worden geborgen.*
- *Als uw auto wordt geborgen door een onafhankelijk bergingsbedrijf, neem dan voor onderhoud contact op met een erkende MG-reparateur.*
- *De auto wordt geleverd met een reddingsinformatiekaart (in het dashboardkastje). Laat de kaart bij aankomst zien aan de reddingswerkers.*

Instrumentenpaneel



Snelheidsmeter (1)

Geeft de rijnsnelheid weer in km/h.

Vermogensmeter (2)

Geeft de vermogensstatus van het aandrijfsysteem weer in de vorm van een percentage. Als het vermogen wordt weergegeven als een positieve waarde, betekent dit dat het vermogenssysteem vermogen produceert om de auto

aan te drijven. Als het vermogen wordt weergegeven als een negatieve waarde, betekent dit dat het vermogenssysteem een deel van de kinetische energie omzet in elektrische energie.

Energiemeter van hoogspanningsbatterij (3)

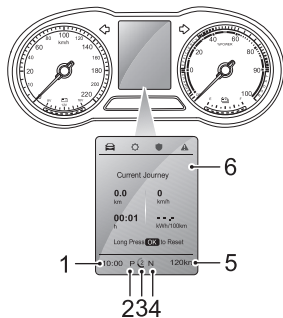
De status van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven door het aantal balkjes dat brandt. Het waarschuwingslampje voor een bijna leeg batterijpakket gaat branden wanneer slechts één balkje brandt. Naarmate de batterijpakketcapaciteit blijft dalen, knipperen de meest linkse balkjes en het waarschuwingslampje voor een bijna leeg batterijpakket gelijktijdig.

Waarschuwing

- Wanneer het waarschuwingslampje van de hoogspanningsbatterij een lage laadstatus weergeeft, sluit dan onmiddellijk een lader aan om het batterijpakket op te laden.
- Controleer voordat u de weg op gaat of de hoogspanningsbatterij voldoende is opgeladen.

Instrumenten en bedieningsorganen

Informatiecentrum



Het informatiecentrum geeft het volgende weer:

- 1 Digitale klok
- 2 Weergave versnelling
- 3 Energieregeneratieniveau
- 4 Rijmodus
- 5 Totale kilometerstand
- 6 Algemene informatie

Digitale klok

Geeft de actuele tijd digitaal weer.

Weergave versnelling

Geeft de actuele versnelling weer (P, R, N, D).

Als EP wordt weergegeven, geeft dit aan dat er een storing is gesignaleerd in het schakelsysteem. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

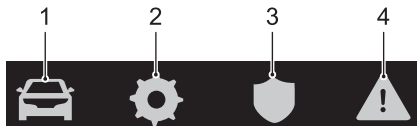
Energieregeneratieniveau

Geeft het actuele energieregeneratieniveau van de auto weer (in totaal drie niveaus). Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Rijmodus

Geeft de actuele rijmodus van de auto weer: E (eco-modus), N (normale modus) of S (sportmodus).

Instrumenten en bedieningsorganen



Algemene informatie bestaat uit het volgende:

- 1 Boordcomputer
- 2 Instellingen
- 3 Actieve veiligheid
- 4 Waarschuwinginformatie

Boordcomputer

De boordcomputer heeft de volgende functies:

- Actuele snelheid: Geeft de actuele rijnsnelheid digitaal weer.
- Actieradius: Geeft het geschatte aantal kilometers weer dat de auto kan afleggen voordat de hoogspanningsbatterij leegraakt.
- Actuele rit: Geeft de afgelegde afstand, de reistijd, de gemiddelde rijnsnelheid en het gemiddelde energiever-

bruik sinds het starten van de auto weer. Dit kan worden gereset door de toets OK van de stuurwieltoetsen rechts op het stuurwiel ingedrukt te houden.

- Cumulatief totaal: Geeft de afgelegde afstand, de reistijd, de gemiddelde rijnsnelheid en het gemiddelde energieverbruik sinds de laatste keer resetten van de auto weer. Dit kan worden gereset door de toets OK van de stuurwieltoetsen rechts op het stuurwiel ingedrukt te houden.
- Elektrotechnische informatie: Geeft de actuele bedrijfsstatus van de auto weer, inclusief de spanning, de stroomsterkte en het motortoerental.
- Bandenspanning: Geeft de actuele bandenspanning van elk wiel weer.
- Energiestroom: Toont een grafische weergave van de actuele energiestroom.

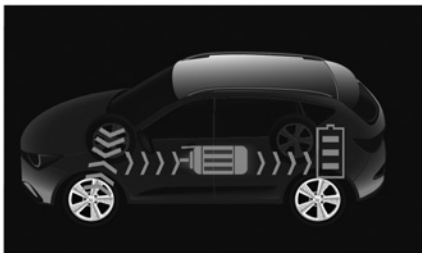
Instrumenten en bedieningsorganen

Energiestroominterface

De energiestroominterface schakelt automatisch tussen grafische weergaven om de actuele aandrijfstatus weer te geven. Het display keert terug naar het standaardscherm dat geen energiestroom weergeeft wanneer het voedingsstelsel van de auto in de stand READY wordt gezet. Andere modi zijn als volgt:

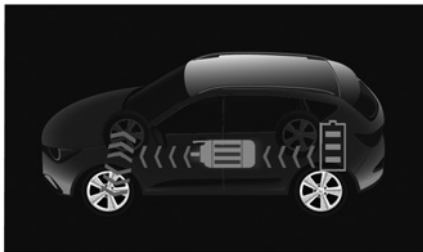
Energieregeneratiemodus

De motor herwint kinetische energie om de hoogspanningsbatterij op te laden.



Modus voor elektrisch rijden

De auto wordt aangedreven door een elektromotor.



Instellingen

Helderheid

Weergave van het actuele niveau en mogelijkheid om de helderheid van de achtergrondverlichting af te stellen.

Opmerking: Deze optie kan alleen worden afgesteld wanneer het stadslicht brandt.

Waarschuwinglampjes en controlelampjes

Sommige waarschuwinglampjes branden of knipperen tezamen met een geluidssignaal. Bepaalde waarschuwinglampjes gaan vergezeld van een tijdelijk waarschuwingssymbool en een tekstbericht dat wordt weergegeven in het informatiecentrum op het instrumentenpaneel.

Controlelampje grootlicht - blauw



Het controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje stadslicht - groen



Het controlelampje gaat branden wanneer het stadslicht is ingeschakeld.

Controlelampje automatisch grootlicht - groen



Het controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht door de automatische grootlichtfunctie is ingeschakeld.

Controlelampje mistachterlicht - geel



Het controlelampje gaat branden wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Controlelampje richtingaanwijzer - groen



De richtingaanwijzers links en rechts worden weergegeven door richtingspijlen die zich aan de bovenzijde van het instrumentenpaneel bevinden. Wanneer de richtingaanwijzer knippert, knippert ook het controlelampje van richtingaanwijzer aan de desbetreffende zijde. Als de alarmknipperlichten worden bediend, knipperen beide controlelampjes van de richtingaanwijzers tegelijk. Als een van beide controlelampjes van de richtingaanwijzers op het instrumentenpaneel zeer snel knippert, geeft dit aan dat het knipperlicht aan de desbetreffende zijde het niet doet.

Opmerking: Wanneer een richtingaanwijzer opzij defect is, heeft dit geen effect op de knipperfrequentie van het controlelampje van de richtingaanwijzer.

Instrumenten en bedieningsorganen

Waarschuwinglampje airbags - rood



Als dit lampje gaat branden, geeft dit aan dat er een storing aanwezig is in het SRS of de veiligheidsgordels. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur. Een defect in het SRS of de veiligheidsgordels kan betekenen dat die onderdelen bij een ongeval mogelijk niet worden geactiveerd.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel - rood



Als dit lampje gaat branden of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van de bestuurder of de voorpassagier/achterpassagier(s) niet is vastgemaakt.

Waarschuwinglampje storing in laadsysteem accu - rood



Wanneer het voedingssysteem van de auto wordt ingeschakeld, gaat dit lampje branden als onderdeel van een zelftest. Wanneer het systeem in de stand READY wordt gezet, dooft het waarschuwinglampje. Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden,

neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als de accu bijna leeg is, gaat dit lampje knipperen en verschijnt er een aanwijzing in het informatiecentrum. In dit geval zal het systeem sommige elektrische apparaten (gedeeltelijk) uitschakelen. Zorg ervoor dat het voedingssysteem van de auto in de stand READY staat om de accu op te laden.

Waarschuwinglampje bandenspanningswaarschuwingssysteem (TPMS) - geel



Als dit lampje gaat branden, geeft dit aan dat de bandenspanning te laag is; controleer de bandenspanning.

Als dit lampje eerst knippert en na een bepaalde tijd blijft branden, geeft dit aan dat er een storing aanwezig is in het systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Instrumenten en bedieningsorganen

Waarschuwinglampje stabiliteitsregeling/ Traction Control-systeem - geel



Als dit lampje gaat branden, geeft dit aan dat er een storing aanwezig is in de stabiliteitsregeling/het Traction Control-systeem. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als dit lampje tijdens het rijden knippert, geeft dit aan dat het systeem in werking is om de bestuurder te helpen.

Waarschuwinglampje stabiliteitsregeling/ Traction Control-systeem uit - geel



Dit lampje gaat branden als de dynamische stabiliteitsregeling/het Traction Control-systeem handmatig wordt uitgeschakeld.

Waarschuwinglampje Hill Descent Control (HDC) aan/storing - groen/geel



Door de HDC-schakelaar te bedienen wordt de functie geactiveerd. Het systeem schakelt over naar de stand-bymodus en het waarschuwinglampje gaat groen

branden. Het lampje dooft wanneer het systeem wordt uitgeschakeld. Als de auto door HDC wordt bediend, gaat het groene waarschuwinglampje knipperen.

Als het HDC-systeem een fout signaleert of een storing heeft, gaat het waarschuwinglampje geel branden. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Controlelampje storing ABS - geel



Als dit lampje gaat branden, geeft dit aan dat er een storing aanwezig is in het ABS. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als er tijdens het rijden een storing optreedt in het ABS, wordt de werking van het ABS tijdelijk onderbroken, maar kan nog wel op de normale wijze worden geremd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Controlelampje storing remsysteem - rood



Als dit lampje gaat branden, duidt dit op een storing in het remsysteem, zoals lekkage van remvloeistof of een storing in de elektronische remkrachtverdeling. Zet de auto zodra dit veilig is stil, schakel het voedings-

Instrumenten en bedieningsorganen

systeem van de auto uit en controleer het remvloeistofniveau (raadpleeg de handleiding voor meer informatie). Als het remvloeistofniveau in orde lijkt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwinglampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)/elektronisch stuurslot - geel/rood



Wanneer dit lampje geel gaat branden, geeft dit aan dat er een algemene storing aanwezig is in de EPS en dat de prestaties minder zijn. Zet de auto zodra dit veilig is stil en schakel het voedingssysteem van de auto uit. Schakel vervolgens de stand READY weer in en rijd kort met de auto. Als dit lampje blijft branden, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur. Wanneer dit lampje rood gaat branden, geeft dit aan dat er in de EPS een storing aanwezig is die betrekking heeft op de stuurhoeksensor. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Wanneer dit lampje rood gaat branden en gaat knipperen, geeft dit aan dat er een ernstige storing aanwezig is in

de EPS. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als dit lampje geel gaat branden en gaat knipperen, geeft dit aan dat het elektronische stuurslot defect is. Zet de auto zodra dit veilig is stil, schakel het voedingssysteem van de auto uit en neem direct contact op met een erkende MG-reparateur. Als het lampje na zeer korte tijd dooft, kan dit erop duiden dat het stuurwiel is geblokkeerd als gevolg van ongewone krachten op het stuurhuis. Beweeg het stuurwiel van links naar rechts om het stuurslot te laten werken zonder de invloed van krachten van buitenaf.

Waarschuwinglampje antidiefstalsysteem - rood



Als er geen geldige sleutel wordt gesignaleerd, gaat dit lampje rood branden. Gebruik de juiste sleutel of leg de Smart Key onderin de bekerhouder in de middenconsole. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie over de specifieke locatie.

Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is, gaat dit lampje knipperen. Vervang de batterij zo snel mogelijk.

Instrumenten en bedieningsorganen

Controlelampje elektrisch bedienbare parkeerrem (EPB)/status automatische parkeerfunctie - rood/groen



Als dit lampje rood gaat branden, geeft dit aan dat de elektrisch bedienbare parkeerrem is geactiveerd of het dynamische remsysteem in werking is. Wanneer het lampje rood knippert, geeft dit aan dat de elektrisch bedienbare parkeerrem defect is. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Wanneer het Auto Hold-systeem in werking is om de bestuurder te helpen, gaat dit lampje groen branden.

Controlelampje storing in elektrisch bedienbare parkeerrem (EPB) - geel



Als er een storing wordt gesignaleerd in de elektrisch bedienbare parkeerrem of als het systeem wordt gediagnosticeerd, gaat het controlelampje branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Controlelampje READY - groen



Dit lampje wordt gebruikt om aan te geven dat de auto klaar is om te rijden.

Controlelampje oplaadstatus - geel



Wanneer de auto is aangesloten op een externe voeding om te worden opgeladen, blijft dit lampje branden tijdens het opladen en dooft het wanneer het opladen is voltooid.

Controlelampje oplaadaansluiting - rood



Dit lampje gaat branden wanneer de auto is aangesloten op een oplaadpunt.

Controlelampje storing in voedingsstelsel - rood



Dit lampje gaat branden als er een storing in het voedingsstelsel wordt gesignaleerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Instrumenten en bedieningsorganen

Waarschuingslampje oververhitting elektromotor - rood



Dit lampje gaat branden als de temperatuur van de elektromotor te hoog is. Zet, zodra de omstandigheden het toelaten, de auto op een veilige plaats stil en schakel het voedingssysteem van de auto uit. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuingslampje hoogspanningsbatterij bijna leeg - geel



Dit lampje gaat branden wanneer de hoogspanningsbatterij bijna leeg is. Als de spanning blijft dalen, gaat dit lampje knipperen. Laad de hoogspanningsbatterij indien mogelijk op voordat dit lampje begint te knipperen.

Waarschuingslampje onderbreking hoogspanningsbatterij - geel



Wanneer de hoogspanningsbatterij is aangesloten, gaat dit lampje niet branden. Dit lampje gaat alleen branden wanneer de hoogspanningsbatterij is losgenomen of geïsoleerd.

Controlelampje storing in hoogspanningsbatterij - rood



Dit lampje gaat branden als er een storing wordt gesignaleerd of als de hoogspanningsbatterij defect is. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Dit lampje gaat knipperen als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog is. Zet de auto zodra dit veilig is stil, schakel het voedingssysteem van de auto uit en verlaat direct de auto. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als de adhesie van een relais van de hoogspanningsbatterij niet goed is, gaat dit lampje knipperen. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuingslampje beperkt vermogen - geel



Dit lampje gaat branden als het vermogen van de auto is afgenomen.

Instrumenten en bedieningsorganen

Controlelampje Lane Departure Warning-systeem - groen/geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de Lane Departure Warning-functie wordt ingeschakeld. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje gaat groen branden wanneer de Lane Departure Warning-functie wordt geactiveerd.

Als het Lane Departure Warning-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en blijft het vervolgens na een poosje branden. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Controlelampje Lane Departure Prevention-systeem - groen/geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de Lane Departure Prevention-functie wordt ingeschakeld. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje gaat groen branden wanneer de Lane Departure Prevention-functie wordt geactiveerd.

Als het Lane Departure Prevention-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en blijft het vervolgens na een poosje branden. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem - groen/geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de Lane Keeping Assist-functie wordt ingeschakeld. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje gaat groen branden wanneer de Lane Keeping Assist-functie wordt geactiveerd.

Als het Lane Keeping Assist-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en blijft het vervolgens na een poosje branden. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Instrumenten en bedieningsorganen

Controlelampje MG Pilot-systeem - groen/geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de MG Pilot-functie wordt ingeschakeld. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje gaat groen branden wanneer de MG Pilot-functie wordt geactiveerd.

Als het MG Pilot-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en blijft het vervolgens na een poosje branden. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Controlelampje Forward Collision Warning-systeem - geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de Forward Collision Warning-functie wordt uitgeschakeld.

Als het Forward Collision Warning-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en blijft het vervolgens na een poosje branden. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Controlelampje automatische noodstop (AEB) en automatische noodstop voor voetgangers (AEBP) - geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de functie voor automatische noodstop (AEB) of automatische noodstop voor voetgangers (AEBP) wordt uitgeschakeld.

Als het AEB- of AEBP-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en blijft het vervolgens na een poosje branden. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Controlelampje Adaptive Cruise Control-systeem - geel/groen



Als de Adaptive Cruise Control-functie wordt ingeschakeld, schakelt het Adaptive Cruise Control-systeem over naar de stand-bymodus en gaat het lampje geel branden.

Wanneer het Adaptive Cruise Control-systeem in werking is, gaat het lampje groen branden. Dit geeft aan dat het Adaptive Cruise Control-systeem is geactiveerd.

Instrumenten en bedieningsorganen

Controlelampje storing in Adaptive Cruise

Control-systeem - geel



Dit lampje gaat branden als er een storing in het Adaptive Cruise Control-systeem wordt gesignaleerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Controlelampje handmatig bediend Speed

Assist-systeem - groen/geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de handmatig bediende Speed Assist-functie wordt ingeschakeld. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie over de specifieke werking. Als de actuele snelheid van de auto hoger is dan de maximale waarde die door het systeem is toegestaan, blijft de auto in de stand-bymodus en gaat het lampje geel branden.

Dit lampje gaat groen branden wanneer de handmatig bediende Speed Assist-functie wordt geactiveerd.

Als het handmatig bediende Speed Assist-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen

en dooft het vervolgens. Probeer deze functie opnieuw te activeren. Als deze functie niet kan worden ingeschakeld, neem dan contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Controlelampje Intelligent Speed Assist-systeem

- groen/geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de Intelligent Speed Assist-functie wordt ingeschakeld. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld.


Dit lampje gaat groen branden wanneer de Intelligent Speed Assist-functie wordt geactiveerd.

Als het Intelligent Speed Assist-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en dooft het vervolgens. Probeer deze functie opnieuw te activeren. Als deze functie niet kan worden ingeschakeld, neem dan contact op met een erkende MG-reparateur.


Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Instrumenten en bedieningsorganen

Snelheidsindicator handmatig bediend Speed Assist-systeem


 Dit lampje gaat branden wanneer de handmatig bediende Speed Assist-functie wordt ingeschakeld. NNN geeft de op dat moment ingestelde snelheidslimiet aan. Als er geen snelheidslimiet is ingesteld, geeft het lampje — weer.

Controlelampje verkeersbord snelheidslimiet - rood


 NNN geeft de snelheidswaarde aan van het verkeersbord met snelheidslimiet dat op dat moment wordt herkend. Als er geen snelheidslimiet beschikbaar is, geeft het lampje — weer.

Wanneer de Intelligent Speed Assist-functie is geactiveerd of de SLIF-waarschuwingsfunctie is ingeschakeld, gaat het lampje knipperen als de snelheidslimiet wordt overschreden. Minder vaart.

Waarschuwingslampje aanvullende informatie verkeersbord snelheidslimiet - geel

 Dit lampje gaat branden wanneer het verkeersbord met snelheidslimiet dat op dat moment wordt herkend aanvullende informatie heeft. Let hierop.

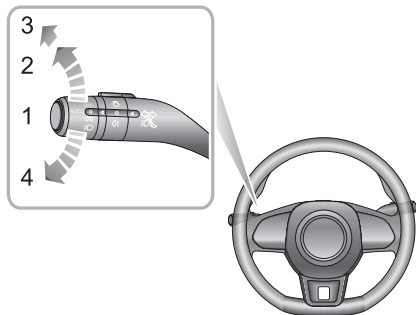
Controlelampje eCall-noodoproepfunctie - rood/geel/groen

 Als het systeem gereed is en er een noodoproep (eCall) wordt gedaan, gaat het controlelampje groen branden.

Als het systeem nog steeds in staat is om een voertuiginformatiemelding naar het callcenter te sturen, maar andere eCall-mogelijkheden worden beperkt als gevolg van een storing in het systeem, gaat het controlelampje geel branden. Als het eCall-systeem defect is en niet werkt, gaat het controlelampje rood branden. Als het gele of rode controlelampje na een zelftest van het systeem permanent gaat branden, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Verlichting en schakelaars

Hoofdschakelaar verlichting



- 1 Automatische verlichting
- 2 Stadslicht en schakelaarverlichting
- 3 Dimlicht
- 4 Verlichting uit

Automatische verlichting

Wanneer het voedingssysteem van de auto in de stand ACC staat, schakelt het automatische verlichtingssysteem standaard over naar de stand AAN (1). Het automatische verlichtingssysteem schakelt automatisch het stadslicht en de schakelaarverlichting in en uit overeenkomstig de intensiteit van het omgevingslicht op dat moment.

Terwijl het voedingssysteem van de auto is ingeschakeld, schakelt het automatische verlichtingssysteem standaard over naar de stand AAN (1). Het automatische verlichtingssysteem schakelt automatisch het stadslicht, de schakelaarverlichting en het dimlicht in en uit overeenkomstig de intensiteit van het omgevingslicht op dat moment.

Opmerking: Deze functie wordt geactiveerd door een in de auto gemonteerde sensor die het omgevingslicht in real time meet. De sensor is bij sommige uitvoeringen in het midden van het dashboard in de buurt van de voorruit gemonteerd. Dek dit gebied NIET af, anders gaan de koplampen mogelijk automatisch branden wanneer dit niet nodig is.

Instrumenten en bedieningsorganen

Stadslicht en schakelaarverlichting

Draai de hoofdschakelaar voor de verlichting naar stand 2 om het stadslicht en de schakelaarverlichting te bedienen. Als het voedingssysteem van de auto is uitgeschakeld terwijl de lichtschaakelaar in stand 2 staat en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen; het stadslicht blijft branden.

Dimlicht

Wanneer het voedingssysteem van de auto is ingeschakeld, draai dan de hoofdschakelaar voor de verlichting naar stand 3 om het dimlicht en het stadslicht te bedienen.

Verlichting uit

Draai de hoofdschakelaar voor de verlichting naar stand 4. Hierdoor wordt alle verlichting uitgeschakeld. Als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de stand AUTO.

Follow Me Home-systeem

Nadat het voedingssysteem van de auto is uitgeschakeld, trekt u de lichtschaakelaar naar het stuurwiel. Hierdoor wordt de Follow Me Home-functie ingeschakeld. Afhankelijk van de voertuigconfiguratie gaan het dimlicht en het

mistachterlicht branden. Bij sommige uitvoeringen kan dit worden ingesteld via “Comfort en gemak” van de voertuiginstellingen op het display van het entertainmentsysteem.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting wordt automatisch ingeschakeld wanneer het voedingssysteem van de auto is ingeschakeld. Wanneer het stadslicht wordt ingeschakeld, wordt de dagrijverlichting automatisch uitgeschakeld.

Vind mijn auto

Nadat de auto gedurende 2 minuten vergrendeld is geweest, kan de functie “Vind mijn auto” worden ingeschakeld door nogmaals op de vergrendeltoets van de afstandsbediening te drukken. Deze functie identificeert de auto door middel van een hoorbare en visuele waarschuwing. Als u nogmaals op de vergrendeltoets van de afstandsbediening drukt, wordt deze procedure onderbroken. Als u op de ontgrendeltoets drukt, wordt deze procedure geannuleerd. Bij sommige uitvoeringen kan deze functie worden ingesteld via “Comfort en gemak” van de voertuiginstellingen op het display van het entertainmentsysteem.

Instrumenten en bedieningsorganen



Het automatische grootlichtsysteem is slechts een aanvullend systeem. De bestuurder moet nog steeds zelf de status van de koplampen controleren en indien nodig de koplampen inschakelen.

Bijvoorbeeld: Het grootlicht wordt in de volgende gevallen mogelijk niet automatisch uitgeschakeld, zodat handmatig moet worden overgeschakeld tussen grootlicht en dimlicht:

- *De voorruit is vuil of gebarsten of het zicht van de sensor wordt gehinderd door andere objecten.*
- *De verlichting van andere voertuigen brandt niet, is beschadigd, wordt geblokkeerd of gedeeltelijk geblokkeerd of kan om andere redenen niet worden gesignaleerd.*
- *De verlichting van andere voertuigen kan niet worden gesignaleerd als gevolg van veel uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw of modderig water dat van de weg opspat of door andere stoffen in de lucht.*
- *Wanneer u voetgangers, ongemotoriseerde voertuigen of andere objecten zonder duidelijk licht of gereflecteerd licht tegenkomt.*

- *Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gesignaleerd als gevolg van een verhoogd/verlaagd beeld van de sensor. Dit kan gebeuren wanneer met de auto een steile helling op of af wordt gereden, de auto zwaar beladen is of wanneer over een obstakel in de weg (zoals door een kuil) wordt gereden.*
- *Wanneer de auto op een bochtige of bergachtige weg rijdt.*

Als een of meer van de bovenstaande (of andere) omstandigheden zich voordoen, moet het automatische grootlichtsysteem mogelijk worden uitgeschakeld.

Het automatische grootlichtsysteem signaleert de lichtintensiteit van de voorligger via de camera voor; het grootlicht kan worden in- of uitgeschakeld zodra aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan. Als het donker is of als er zich geen voertuig in buurt bevindt, wordt het grootlicht door het systeem ingeschakeld.

Om het automatische grootlichtsysteem in te schakelen, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- I De lichtschaakelaar staat in de stand AUTO en het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld.

Instrumenten en bedieningsorganen

- 2 De auto rijdt met een snelheid van meer dan 40 km/h.
- 3 De mistlampen voor/het mistachterlicht is niet ingeschakeld.

Wanneer het automatische grootlichtsysteem is ingeschakeld, gaat het controlelampje automatisch grootlicht op het instrumentenpaneel branden.

Het grootlicht blijft branden zolang de automatische regeling is ingeschakeld totdat een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- Het systeem signaleert de koplampen van naderende voertuigen.
- Het systeem signaleert de achterlichten van voorliggers.
- De omgeving is tamelijk licht, dus het is niet nodig om het grootlicht in te schakelen.
- De rijsnelheid zakt onder de 40 km/h.

Het systeem onderbreekt de automatische grootlichtfunctie tijdelijk als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

Terwijl het automatische grootlichtsysteem is ingeschakeld, trekt u onmiddellijk de lichtschakelaar naar het stuurwiel. De automatische grootlichtfunctie wordt tijde-


lijk onderbroken en wordt hersteld nadat de schakelaar wordt losgelaten.

Opmerking: *Het grootlicht blijft branden zolang de automatische regeling is ingeschakeld; druk binnen 2 seconden de stand AAN van het grootlicht in houd deze ingedrukt. Het systeem laat de automatische grootlichtfunctie ingeschakeld.*

BELANGRIJK

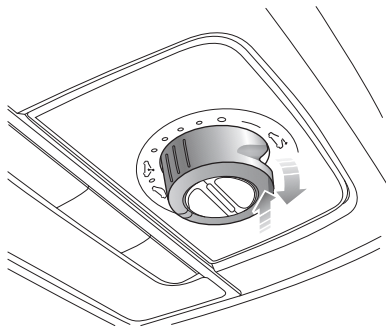
De camera voor, die boven in het midden van de voorruit is geplaatst, kan het automatische grootlichtsysteem regelen. Houd de voorruit in dit gebied altijd vrij van vuil e.d. zodat het systeem optimaal kan presteren.

Alarmknipperlichten

Druk op de knop  voor de alarmknipperlichten om de alarmknipperlichten in te schakelen. De knipperlichten en de controlelampjes van de richtingaanwijzers knipperen samen. Druk nogmaals op de knop om de alarmknipperlichten uit te schakelen. Alle knipperlichten en controlelampjes van de richtingaanwijzers stoppen met knipperen. Raadpleeg voor meer informatie en de locatie “Informatie met betrekking tot een noodgeval” en “Waarschuwingssignalen”.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bediening schuifdak



Het schuifdak openen in een gekantelde positie

Druk, terwijl het schuifdak volledig is gesloten, het achterste deel van de schakelaar in de richting van de pijl zoals aangegeven in de afbeelding om het schuifdak volledig open te kantelen. De procedure kan worden onderbroken zodra de gewenste stand is bereikt door nogmaals op de schakelaar te drukken.

Het schuifdak sluiten vanuit een gekantelde positie

Trek het achterste deel van de schakelaar naar beneden, in de richting van de pijl, om het schuifdak automatisch te sluiten. Als u nogmaals de schakelaar kort naar beneden trekt, wordt de procedure desgewenst onderbroken.

Trek, om het schuifdak handmatig te sluiten, het achterste deel van de schakelaar naar beneden, in de richting van de pijl, en houd hem in die stand tot het schuifdak de gewenste positie heeft bereikt.

Het schuifdak openschuiven



Draai de schakelaar volledig rechtsom en houd hem in die stand tot het schuifdak volledig is opengeschoven. Zet, om het schuifdak gedeeltelijk te openen, de schakelaar in de gewenste stand.

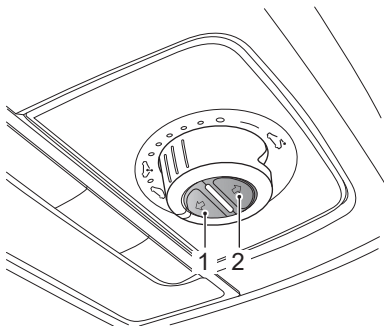
Het schuifdak dichtschuiven



Draai de schakelaar volledig linksom; het schuifdak wordt volledig dichtgeschoven. Zet, om het schuifdak gedeeltelijk te sluiten, de schakelaar in de gewenste stand.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bediening zonnescerm schuifdak



Het zonnescerm openen

Druk kort op de knop (2) om het zonnescerm automatisch volledig te openen. Druk op elk gewenst moment kort op de knop om het verzoek te annuleren en het zonnescerm in die positie te stoppen.

Houd, om het zonnescerm handmatig te openen, de knop ingedrukt tot het zonnescerm de gewenste positie heeft bereikt en laat hem vervolgens los.

Het zonnescerm sluiten

Druk kort op de knop (1) om het zonnescerm automatisch volledig te sluiten. Druk op elk gewenst moment kort op de knop om het verzoek te annuleren en het zonnescerm in die positie te stoppen.

Houd, om het zonnescerm handmatig te sluiten, de knop ingedrukt tot het zonnescerm de gewenste positie heeft bereikt en laat hem vervolgens los.

Opmerking: *Als de auto gedurende langere tijd in de volle zon wordt geparkeerd, verdient het aanbeveling om het zonnescerm te sluiten om de interieurbekleding te beschermen tegen beschadiging en om de temperatuur in de auto te helpen reguleren.*

Klembeveiliging

Het schuifdak en het zonnescerm hebben klembeveiliging. Dit is een veiligheidsvoorziening die voorkomt dat het schuifdak of het zonnescerm in de automatische modus volledig wordt gesloten als er een obstakel wordt gesignaleerd; als dit gebeurt, wordt het schuifdak/zonnescerm iets geopend, zodat het obstakel kan worden verwijderd.

Instrumenten en bedieningsorganen

Het schuifdak geforceerd sluiten (de klembeveiliging negeren)

Trek, om het schuifdak na ingrijpen van de klembeveiliging geforceerd te sluiten, het achterste deel van de schakelaar voorzichtig naar beneden en houd hem in die stand tot het schuifdak volledig is gesloten.

Opmerking: De werking van de klembeveiliging wordt tijdens deze procedure tijdelijk onderbroken.

Het zonnescerm geforceerd sluiten (de klembeveiliging negeren)

Houd, om het zonnescerm na ingrijpen van de klembeveiliging geforceerd te sluiten, de knop voor het sluiten ingedrukt tot het zonnescerm volledig is gesloten.

Opmerking: De werking van de klembeveiliging wordt tijdens deze procedure tijdelijk onderbroken.

Opmerking: De klembeveiliging werkt alleen bij het dichtschuiven van het schuifdak.

Initialisatie schuifdak

In het geval van een stroomstoring of wanneer de accu wordt losgenomen terwijl het schuifdak of het zonnescerm in beweging is, moet het schuifdak/zonnescerm worden geïnitieerd nadat de stroomvoorziening is hersteld.

Het schuifdak initialiseren:

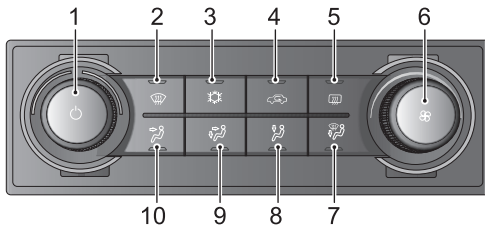
Sluit het schuifdak volledig; trek het achterste deel van de schakelaar voorzichtig naar beneden en houd de schakelaar gedurende 10 seconden in die stand. Het schuifdak wordt tot een vooraf ingesteld punt geopend en stopt dan. Vervolgens wordt het schuifdak automatisch gesloten; het schuifdak is nu geïnitieerd. Gedurende het hele proces moet de schakelaar omlaaggetrokken blijven.

Het zonnescerm initialiseren:

Sluit het zonnescerm volledig; druk op de schakelaar voor sluiten en houd deze gedurende 10 seconden in die stand. Het zonnescerm wordt tot een vooraf ingesteld punt geopend en stopt dan. Vervolgens wordt het zonnescerm automatisch gesloten. Het zonnescerm is nu geïnitieerd. Gedurende het hele proces moet de schakelaar ingedrukt blijven.

Elektronische temperatuurregeling

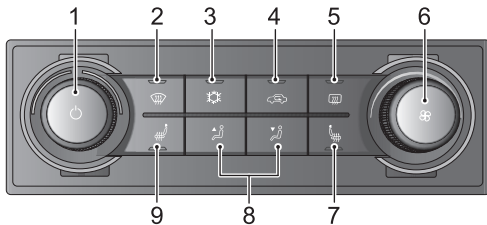
Bedieningspaneel - zonder stoelverwarming*



- 1 Knop temperatuurregeling/
knop aircosysteem aan/uit
- 2 Knop ontdooien/ontwasemen
- 3 Knop koeling aan/uit
- 4 Knop luchtrecirculatiemodus
- 5 Knop achterrautverwarming
- 6 Regelknop aanjagersnelheid
- 7 Knop modus voorruit en voeten
- 8 Knop modus voeten
- 9 Knop modus bovenlichaam en voeten
- 10 Knop modus bovenlichaam

Airconditioning en audiosysteem

Bedieningspaneel - met stoelverwarming*



- 1 Knop temperatuurregeling/
knop aircosysteem aan/uit
- 2 Knop ontdooien/ontwasemen
- 3 Knop koeling aan/uit
- 4 Knop luchtrecirculatiemodus
- 5 Knop achterrautverwarming
- 6 Regelknop aanjagersnelheid
- 7 Stoelverwarming voorpassagiersstoel
- 8 Knop buitenluchtmodus
- 9 Stoelverwarming bestuurdersstoel

Stoelen, airbags en baby- of kinderzitjes

Airbags (SRS)

Side airbags en hoofdbeschermingsairbags

Onder bepaalde omstandigheden worden de side airbags en hoofdbairbags mogelijk niet geactiveerd. Hieronder volgen enkele voorbeelden:

- Aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek.
- Lichte aanrijdingen van opzij, bijvoorbeeld door een motorfiets.
- Aanrijdingen uit het midden van de zijkant van de auto, te ver richting het midden van de motorruimte of de bagageruimte.
- Kantelen van de auto.
- De aanrijding onder een hoek heeft niet genoeg kracht (de aanrijding is met een object dat kan vervormen, bijvoorbeeld een lantaarnpaal of vangrail).
- De aanrijding heeft niet genoeg kracht (met een ander voertuig dat stilstaat of rijdt).
- Het gaat om een aanrijding van achteren.

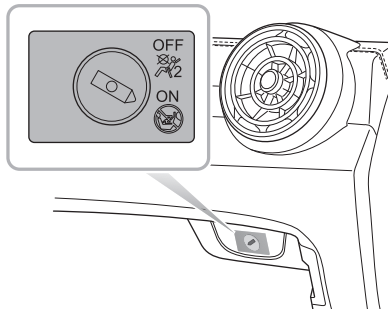
Uitschakelen van de passagiersairbag



De passagiersairbag mag alleen worden uitgeschakeld als een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.

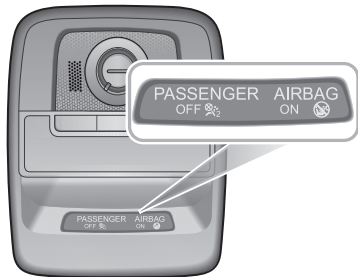


Zorg ervoor dat de airbag is ingeschakeld als er een volwassene op de voorpassagiersstoel zit.



Stoelen, airbags en baby- of kinderzitjes

De schakelaar voor het uitschakelen van de passagiersairbag bevindt zich in het dashboardkastje. Steek de sleutel in de schakelaar en draai hem naar de stand ON of OFF om de passagiersairbag in of uit te schakelen.



Het statuslampje van de passagiersairbag bevindt zich in de tegen het dak gemonteerde interieurverlichting. De vorm van de verlichtingsunit is afhankelijk van de configuratie van de auto.

Wanneer de schakelaar in de stand OFF wordt gezet, gaat het controlelampje OFF (in het display van de passagiersairbag in de verlichtingsunit) branden. Dit geeft aan dat de passagiersairbag is uitgeschakeld.

Wanneer de schakelaar in de stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ON (in het display van de passagiersairbag in de verlichtingsunit) branden. Dit geeft aan dat de passagiersairbag is ingeschakeld.

Stoelen, airbags en baby- of kinderzitjes

Onderhoud en vervanging van airbags

Onderhoudsinformatie



Plaats zelf GEEN airbags en wijzig airbags NIET. Wijzigingen in de structuur van de auto of de bedrading van het airbagsysteem zijn strikt verboden.



Wijzigingen in de structuur van de auto zijn verboden. Ze kunnen de normale werking van het SRS beïnvloeden.



Zorg ervoor dat er GEEN vloeistoffen op deze gedeelten terecht komen en gebruik GEEN benzine, reinigingsmiddelen, meubelcrème of polish.



Water dat het SRS aantast of binnendringt, kan schade veroorzaken en invloed hebben op het activeren. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur als het waarschuwinglampje van de airbags niet gaat branden of blijft branden, als er schade is aan de voorzijde of zijkant van de auto of als de afdekkappen van de airbags tekenen van schade vertonen.

BELANGRIJK

- Een airbagmodule moet altijd verwijderd of vervangen worden door een erkende MG-reparateur.
- 10 jaar na de datum van eerste registratie (of datum van plaatsen of vervangen van een airbag), moeten sommige onderdelen worden vervangen door een erkende MG-reparateur. Op de desbetreffende bladzijde van het onderhoudsboekje moeten een handtekening en stempel worden geplaatst zodra de werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Vervangen van onderdelen van het airbagsysteem




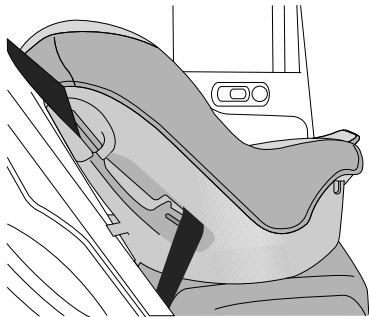
Zelfs als de airbag niet wordt geactiveerd, kunnen aanrijdingen schade aan het SRS in de auto veroorzaken. Airbags werken na schade mogelijk niet goed meer en kunnen u en andere inzittenden mogelijk niet beschermen bij een tweede aanrijding, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel. Laat de airbags na een aanrijding controleren en indien nodig repareren door een erkende MG-reparateur om ervoor te zorgen dat het SRS goed kan blijven functioneren.

Stoelen, airbags en baby- of kinderzitjes

Baby- en kinderzitjes



Vastgezet met een driepuntsveiligheidsgordel

-  Plaats een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje **NIET** op de voorpassagiersstoel. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.



Het wordt aanbevolen kinderen altijd achterin plaats te laten nemen in een baby- of kinderzitje dat wordt vastgezet met een driepuntsveiligheidsgordel.

ISOfix-baby- en -kinderzitjes

-  De ISOfix-bevestigingspunten in de achterstoelen zijn alleen ontworpen voor het plaatsen van ISOfix-systemen.
-  Bevestigingspunten voor baby- en kinderzitjes zijn zo ontworpen dat ze alleen belastingen aankunnen van op de juiste wijze geplaatste zitjes. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen of tuigjes en voor het vastzetten van andere voorwerpen of uitrusting in de auto.

Opmerking: Volg bij het plaatsen en gebruiken van een baby- of kinderzitje altijd de aanwijzingen van de fabrikant.

Opmerking: De achterstoelen van deze auto zijn uitgerust met ISOfix-bevestigingspunten (zoals aangegeven door de pijl in de volgende afbeelding). Deze zijn ontworpen voor het vastzetten van een ISOfix-zitje.

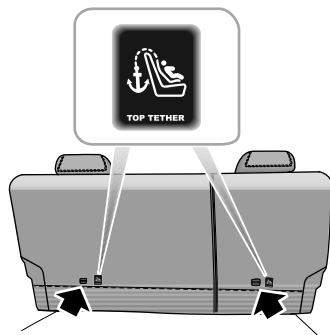
Stoelen, airbags en baby- of kinderzitjes



- Zet voor de auto goedgekeurde ISOfix-baby- of -kinderzitjes vast aan de bevestigingssteunen.
- Als ISOfix-bevestigingssteunen worden gebruikt voor het plaatsen van het zitje, kunnen universeel goedgekeurde ISOfix-baby- of -kinderzitjes worden gebruikt.

Opmerking: Wanneer een universeel goedgekeurd baby- of kinderzitje wordt geplaatst, moeten de bevestigingspunten voor de bovenste gordel worden gebruikt.

Opmerking: Raadpleeg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor meer informatie.

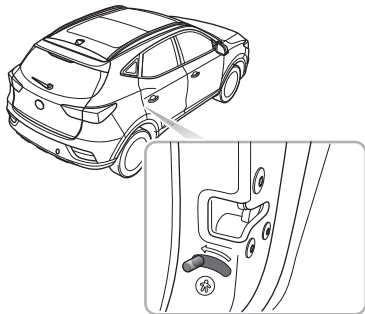


- Leid, om de bovenste gordel van het baby- of kinderzitje vast te zetten, de gordel onder de hoofdsteen door en bevestig hem aan de bevestigingshaak. Zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid zit. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje als u niet de onderste ISOfix-bevestigingspunten maar de veiligheidsgordel gebruikt.
- Oefen na het plaatsen genoeg kracht uit op het zitje om te controleren of het goed is vastgezet.

Kindersloten



Laat kinderen *NOOIT* zonder toezicht in de auto achter.



Stappen voor het in- of uitschakelen van de kindersloten:

- Open het achterportier aan de desbetreffende zijde en verplaats de pal van het kinderslot in de richting van de pijl naar de vergrendelpositie om het kinderslot in te schakelen.
- Verplaats de pal in tegengestelde richting van de pijl naar de ontgrendelpositie om het kinderslot uit te schakelen.

Als het kinderslot is ingeschakeld, kan het achterportier vanaf de binnenzijde van de auto niet worden geopend, maar wel vanaf de buitenzijde van de auto.

Starten en stoppen van het voedingssysteem

Startknop



De sleutelloze startknop bevindt zich in het dashboard links van de stuurkolom. Het is een drukknop. Om de knop te bedienen moet de Smart Key zich in de auto bevinden.

De weergave van de bedrijfsstatus is als volgt:

Controlelampje uit (OFF)

Als de knop niet bediend is en er geen controlelampjes branden, is het voedingssysteem uitgeschakeld. De elek-

trisch verstelbare stoelen en elektrisch bedienbare buitenspiegels blijven actief.

Geel lampje (ACC)

Door op de startknop te drukken terwijl het rempedaal niet wordt ingetrapd en het voedingssysteem van de auto is uitgeschakeld, wordt de stand ACC ingeschakeld. Hierdoor gaat het gele controlelampje in de startknop branden. In de stand ACC kunnen bepaalde systemen, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, worden bediend.

Groen lampje (ON/READY)

- Als in de stand ACC de startknop wordt ingedrukt terwijl het rempedaal niet wordt ingetrapd, wordt het systeem ingeschakeld en gaat het groene controlelampje branden. Hierdoor kunnen alle overige elektrische systemen werken.
- Als u op de startknop drukt terwijl stand P is geselecteerd en het rempedaal is ingetrapd, wordt de stand READY ingeschakeld, gaat het groene controlelampje branden en verschijnt het woord READY op het informatiedisplay in het instrumentenpaneel. Dit geeft aan dat alle elektrische systemen werken en dat met de auto gereden kan worden.

Starten en rijden

Opmerking: Als de bestuurder de auto verlaat terwijl het systeem is uitgeschakeld en de Smart Key zich nog in de auto bevindt, klinkt de claxon drie keer snel na elkaar wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten. Als het bestuurdersportier vervolgens weer wordt geopend, wordt een waarschuwing melding weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel om aan te geven dat de sleutel zich nog in de auto bevindt.

Opmerking: Om de elektronische selectieknop in een andere stand dan P te zetten, moet de auto in de stand ON/READY staan en moet het rempedaal zijn ingetrapt.











Als uw auto wordt blootgesteld aan sterke radiosignalen, kunnen de Keyless Entry and Start-systemen last hebben van interferentie en werken ze mogelijk niet goed. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

Stand READY

Het voedingsysteem in de stand READY zetten:

- 1 Zorg ervoor dat alle onnodige elektrische verbruikers uitgeschakeld zijn.
- 2 Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- 3 Zorg ervoor dat stand P of N is geselecteerd (als de selectieknop in een andere stand staat, kan het voedingsysteem niet in de stand ON/READY worden gezet).
- 4 Trap het rempedaal in.
- 5 Druk op de startknop (houd de knop niet ingedrukt, maar laat hem onmiddellijk los)
- 6 Het groene lampje gaat branden en het woord READY wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.

Opladvereisten

-  **Onder normale omstandigheden wordt het ten zeerste aanbevolen een langzame laadmethode te gebruiken. Vermijd continu of regelmatig gebruik van snelladers.**
-  **Controleer de contactdozen, stekkers en kabels op schade alvorens laadapparatuur te gebruiken. Gebruik GEEN apparatuur die sporen van verkeerd gebruik of schade vertoont.**
-  **We raden u aan de laadkabel eerst aan te sluiten op het laadapparaat voordat u hem aansluit op de auto en het opladen begint.**
-  **Probeer het voedingssysteem van de auto NIET in te schakelen tijdens het opladen.**
-  **Schakel, als het opladen is voltooid, de lader (indien nodig) uit, neem de kabel los van de auto, plaats de waterdichte afsluitplug en sluit de klep van het oplaadpunt. Indien van toepassing kunt u vervolgens de kabel losnemen van de lader.**
-  **Hoewel de auto op regenachtige dagen kan worden opgeladen, dient u het aansluiten van de lader tijdens zware regenval of storm te voorkomen. Als er een overmatige hoeveelheid water zichtbaar is rond de laadstekker, maak het gebied dan zo goed mogelijk droog met een geschikte doek alvorens de waterdichte afsluitplug te verwijderen en de laadkabels aan te sluiten.**
-  **Raak de laadstekker of de laadplug NIET aan met natte handen.**
-  **Zorg ervoor dat u bij het aansluiten of losnemen van de laadkabel NIET in een plas water of in de sneeuw staat.**
-  **Laad de auto NIET op als de laadstekker en de laadplug nat zijn.**
-  **Houd de laadstekker en de laadplug altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat de laadkabel niet nat of vochtig is.**



Gebruik alleen de juiste lader om de elektrische auto op te laden. Het gebruik van een andere lader of stekkerconfiguratie kan defecten veroorzaken.



Laat de laadstekker niet vallen. Dit kan schade veroorzaken.



STOP onmiddellijk met opladen als u iets abnormaals opmerkt, zoals vonken, brand of rook.



Houd bij het aansluiten en verwijderen van de laadkabel altijd de hendel of de plug van de laadstekker vast. Als u aan de kabel zelf trekt (in plaats van aan de hendel) kan de bedrading in de kabel losgetrokken of beschadigd worden. Dat kan een elektrische schok of brand veroorzaken.



Hoogspanningslaadapparatuur kan storingen veroorzaken in elektronische medische apparaten. Vraag, als u een elektronisch medisch apparaat, zoals een pacemaker, gebruikt, aan uw arts of het opladen van uw elektrische auto effect heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen de elektromagnetische golven die de lader produceert, de werking van elektronische medische apparaten ernstig beïnvloeden.

Thuis opladen van uw auto

Hoewel uw MG is geleverd met een oplaadset voor thuis, dient u een gekwalificeerde elektricien te laten controleren of de infrastructuur bij u thuis geschikt is voor de laadapparatuur. Win professioneel advies in of uw huidige stroomvoorziening en circuits voldoen aan de vereisten van de laadapparatuur.

Geïnstalleerde oplaadpunten

Verschillende bedrijven leveren en plaatsen oplaadpunten bij u thuis. MG dringt erop aan alleen gebruik te maken van gekwalificeerde gerenommeerde leveranciers en installateurs. Als niet de juiste apparatuur door een

Starten en rijden

gekwalficeerde professional wordt geplaatst, kan dit leiden tot overbelaste circuits en brand.

Handleiding voor thuis opladen

Gebruik ALLEEN gecertificeerde goedgekeurde apparatuur. Maak ALLEEN gebruik van gekwalficeerde leveranciers en installateurs.

Verwijder de laadstekker uit de aansluiting van de auto wanneer het batterijpakket volledig opgeladen is. Als het nodig is om het opladen van de auto te onderbreken, verwijder dan eerst de stekker van de auto en onderbreek daarna de voeding.

Zorg ervoor dat er NOOIT water en vloeistoffen in de lader en de laadaansluiting van uw auto terechtkomen.

Gebruik NOOIT beschadigde oplaadpunten, apparatuur of aansluitingen.

STOP onmiddellijk met opladen als u iets abnormaals opmerkt, een brandlucht ruikt of vonken ziet. Volg ALTIJD de bedieningsinstructies die bij uw laadapparatuur zijn geleverd.

Volg ALTIJD de bedieningsinstructies die bij uw laadapparatuur zijn geleverd.

Opladen en besef van medische conditie



Hoogspanningslaadapparatuur kan gebieden met sterke elektromagnetische interferentie tot stand brengen die tot problemen kunnen leiden in de werking van elektronische medische apparaten.

Vraag, als u een elektronisch medisch apparaat, zoals een pacemaker of hartdefibrillator (ICD), gebruikt, aan uw arts of het opladen van uw elektrische auto effect heeft op de werking van de apparatuur. In sommige gevallen kunnen de elektromagnetische golven die de lader produceert, de werking van elektronische medische apparaten ernstig beïnvloeden.

Opmerking: Er gelden geen waarschuwingen met betrekking tot medische apparaten als de auto niet is aangesloten op een oplaadpunt en niet wordt opgeladen. Personen met een pacemaker of hartdefibrillator kunnen volledig veilig in de auto rijden of meerijden.

Starten en rijden

Snelladen




Opmerking: Lees alle bedieningsinstructies van de apparatuur zorgvuldig door voordat u het snellaadstation gebruikt. Voor elk type lader kunnen verschillende instructies gelden.

Schakel bij twijfel professionele hulp in.

Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor snelladen

- Schakel het voedingssysteem van de auto UIT en wacht 10 seconden alvorens de snellader aan te sluiten.

Weergegeven informatie

- 1 Het rode controlelampje laadaansluiting [] wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.
- 2 Het gele controlelampje laadstatus [] wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.
- 3 De “ademende” laadverlichting in het logo van de auto aan de voorzijde brandt afwisselend helder en gedimd.
- 4 Als het opladen is voltooid gaan het controlelampje laadstatus [] en de “ademende” laadverlichting voor uit.

Opmerking: Als u tijdens het laadproces op enig moment de ladingstoestand wilt controleren, schakel het voedingssysteem van de auto dan in. De ladingstoestand van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.

Langzaam laden

Opmerking: Het uitvoeren van een volledige langzame laadcyclus is de enige manier om ervoor te zorgen dat de hoogspanningsbatterij de optimale evenwichtstoestand (egalisatielading) bereikt.

Hoogspanningsbatterijladers zijn verkrijgbaar met verschillende uitgaande vermogens. Laders met een vermogen tot 3 kW worden over het algemeen gezien als langzame laders, met een vermogen van 7 - 22 kW worden ze gezien als snelle laders. Snelladers zijn leverbaar met een AC- of DC-uitgang. Over het algemeen hebben AC-laders een vermogen van 43 kW en DC-laders een vermogen van 50 kW en meer.

De oplaadtijden zijn afhankelijk van het vermogen van de lader.

Om een langzame egalisatielading uit te voeren, wordt een laadvermogen van maximaal 7 kW aanbevolen.

Starten en rijden

Elektronisch slot laadaansluiting

Om te voorkomen dat de laadstekker en de kabel onbedoeld worden losgekoppeld tijdens het opladen, heeft de laadaansluiting een elektronisch vergrendelmechanisme.

Het elektronische slot wordt geactiveerd zodra het voertuig wordt vergrendeld en blijft vergrendeld totdat de auto wordt ontgrendeld.

Probeer NIET de stekker te verwijderen terwijl de laadkabel is aangesloten en het voertuig is vergrendeld.

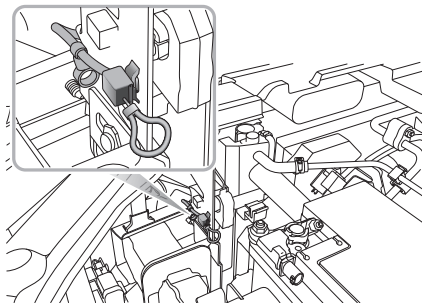
Alleen wanneer het voertuig ontgrendeld is, kan de laadstekker worden losgekoppeld.

Opmerking: Als de auto ontgrendeld blijft terwijl hij wordt opgeladen, kan er om veiligheidsredenen een vermindering van de laadstroom optreden en worden de oplaadtijden verlengd.

Handmatig ontgrendelen van het slot van de laadaansluiting in noodsituaties

De auto is voorzien van een noodontgrendeling voor het slot van de laadaansluiting.

Til de motorkap op om toegang te krijgen tot de handmatige ontgrendeling en zoek de kabel voor de noodontgrendeling op de N/S van de radiatorkap - zie afbeelding.



Trek aan de hendel van de kabel voor de noodontgrendeling en verwijder de stekker terwijl u de kabel onder spanning houdt. Hierdoor wordt de noodontgrendeling geactiveerd.


Starten en rijden


AC-oplaadpunten

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat uw auto alleen wordt aangesloten op oplaadpunten die voldoen aan IEC61851 en IEC62196.

Gebruik van een AC-laadapparaat

- 1 Zorg ervoor dat het voedingssysteem van de auto UIT staat en de auto ontgrendeld is.
- 2 Open de klep van de laadaansluiting en verwijder de waterdichte afsluitplug van de 7-polige laadstekker.
 - Als het oplaadpunt geen vaste kabel heeft, hebt u een aparte kabel nodig met aan elk uiteinde een 7-polige stekker. Sluit de kabel eerst aan op de auto en vervolgens op het oplaadpunt. Vergrendel de auto.
 - Als het oplaadpunt een vaste kabel heeft, sluit deze dan aan op de auto. Vergrendel de auto.
- 3 Wanneer de laadkabel wordt aangesloten, wordt de rode melding “laadaansluiting” [] weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel en gaat de “ademende” laadverlichting voor branden.

4 Terwijl de auto wordt opgeladen, wordt de gele laadstatuswaarschuwing [] weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel en brandt de “ademende” laadverlichting voor afwisselend helder en gedimd. Wanneer het hoogspanningsbatterijpakket begint met het egalisatieproces, blijft de “ademende” laadverlichting voor branden.

5 Na voltooiing van de egalisatielading worden het laadstatusbericht en de “ademende” verlichting voor uitgeschakeld.

Ontgrendel de auto.

- Neem bij auto's waarvoor geen vaste kabelaansluiting wordt gebruikt eerst de stekker van de auto los en daarna de stekker van het oplaadpunt.
- Neem bij auto's waarvoor een vaste kabel wordt gebruikt de stekker van de auto los.

6 Zorg ervoor dat de laadaansluiting vrij is van vuil en plaats de waterdichte plug. Sluit de klep van het oplaadpunt.

Opmerking: Als u tijdens het laadproces op enig moment de ladingstoestand wilt controleren, schakel het voedingssysteem van de auto dan in. De ladingstoestand


Starten en rijden

van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.


Thuis opladen

Uw auto is geleverd met een laadapparaat voor thuis. Dit apparaat kan worden aangesloten op een standaard wandcontactdoos met randaarde voor huishoudelijk gebruik.

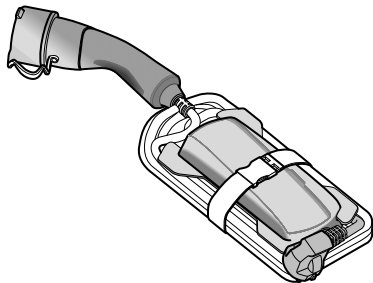
Tijdens het laden moet het voedingssysteem van de auto UIT zijn. Voer de volgende procedure uit om de auto op te laden met de meegeleverde lader:

- 1 Zorg ervoor dat de auto is ontgrendeld. Open de klep van de laadaansluiting en verwijder de waterdichte afsluitplug van de 7-polige laadstekker. Zorg ervoor dat de omgeving schoon en droog is en dat er geen rotzooi ligt.
- 2 Sluit de 7-polige laadstekker aan op de aansluiting op de auto.
- 3 Sluit de randgeaarde stekker van het laadapparaat aan op het elektriciteitsnet.
- 4 Wanneer de laadkabel wordt aangesloten, wordt de rode melding “laadaansluiting” [] weergegeven in

het berichtencentrum op het instrumentenpaneel en gaat de “ademende” laadverlichting voor branden.

- 5 Terwijl de auto wordt opgeladen, wordt de gele laadstatuswaarschuwing [] weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel en brandt de “ademende” laadverlichting voor afwisselend helder en gedimd. Wanneer het hoogspanningsbatterijpakket begint met het egalisatieproces, blijft de “ademende” laadverlichting voor branden.
- 6 Na voltooiing van de egalisatielading worden het laadstatusbericht en de “ademende” verlichting voor uitgeschakeld. Ontgrendel de auto, neem de laadkabel los van de auto en vervolgens van de wandcontactdoos.
- 7 Zorg ervoor dat de laadaansluiting vrij is van vuil en plaats de waterdichte plug. Sluit de klep van het oplaadpunt.

Opmerking: Als u tijdens het laadproces op enig moment de ladingstoestand wilt controleren, schakel het voedingssysteem van de auto dan in. De ladingstoestand van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.



Set voor langzaam laden (bij de auto geleverd)

Egalisatielading

Egalisatielading betekent dat na een normaal laadproces het batterijmanagementsysteem in een modus komt waarin wordt geprobeerd de lading van elke batterijcel te egaliseren.

Als al enige tijd geen egalisatielading is uitgevoerd, geeft het berichtencentrum op het instrumentenpaneel de melding “Please Slow Charge the Vehicle” weer. Raadpleeg “Egalisatielading” in het hoofdstuk “Starten en rijden”.

Gemiddeld duurt het minimaal 7,5 uur om eenmaal opladen inclusief egalisatielading te voltooien.

Opmerking: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Het kan langer duren om het opladen te voltooien wanneer de omgevingstemperatuur laag is.

Oplaadtijden

De oplaadtijden van de hoogspanningsbatterij kunnen variëren, afhankelijk van verschillende factoren, zoals: huidige capaciteit, laadmodus, omgevingstemperatuur en type apparaat/vermogen.

Oplaadtijd snelladers

Snelladers variëren in uitgaand vermogen. Met een gemiddelde snellader duurt het gemiddeld ongeveer 40 - 60 minuten om de hoogspanningsbatterij tot 80% op te laden.

Opmerking: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Het kan langer duren om het opladen te voltooien wanneer de omgevingstemperatuur laag of hoog is.

Oplaadtijd langzame laders

Gemiddeld duurt het ongeveer 7 uur om de hoogspanningsbatterij op te laden vanaf een waarschuwing voor een bijna lege batterij tot 100% (de oplaadhoeveelheid kan worden gecontroleerd met behulp van het instrumentenpaneel).

- Bij lage temperaturen wordt de oplaadtijd langer.

- Als er lange tijd geen egalisatielading is uitgevoerd, wordt de vereiste oplaadtijd verlengd.
- Een egalisatielading moet worden uitgevoerd voorafgaand aan het gebruik van de auto nadat deze lange tijd niet is gebruikt. In dat geval wordt de oplaadtijd verlengd.

Opmerking: De bovenstaande opmerkingen voor langzaam opladen hebben betrekking op het gebruik van een AC-laadapparaat met een uitgangsvermogen van 7 kW. Het gebruik van het langzame laadapparaat dat bij de auto wordt geleverd in combinatie met het elektriciteitsnet thuis kan de oplaadtijd tot 3 keer verlengen.

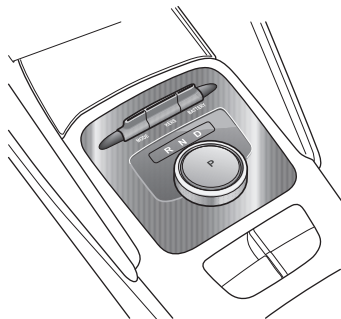
Elektrisch aandrijfsysteem (EDS)

Instructies

De volgende informatie is zeer belangrijk - lees deze voor gebruik aandachtig door:

- Het elektrische aandrijfsysteem bestaat uit een hoogspanningsunit. Raak **GEEN** onderdelen van de aandrijving aan, tenzij u de juiste training hebt gevolgd en over de juiste kwalificaties beschikt.
- Zorg er voordat u het voedingssysteem van de auto inschakelt voor dat stand P of N is geselecteerd en dat de parkeerrem is geactiveerd **EN** het rempedaal is ingetrapt.
- Gebruik, als het voedingssysteem van de auto in stand READY staat, de selectieknop om de gewenste stand te selecteren.
- Deactiveer de parkeerrem maar houd het rempedaal ingetrapt totdat u klaar bent om weg te rijden. Op een vlakke weg komt de auto in beweging zodra u het rempedaal loslaat. Trap het gaspedaal langzaam in om uw snelheid te verhogen.

Bediening selectieknop



Stand selectieknop



Draai de selectieknop NIET naar stand P of R vanuit stand D als de auto in beweging is. Dit zal ernstige schade aan het elektrische aandrijfsysteem veroorzaken of tot een ongeval leiden.

- P (parkeren)
Wanneer de selectieknop in deze stand staat, is de elektronische parkeerrem geactiveerd.

Starten en rijden

Opmerking: Het elektrisch bedienbare parkeerremstelsysteem moet worden gedeactiveerd met behulp van de EPB-schakelaar. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

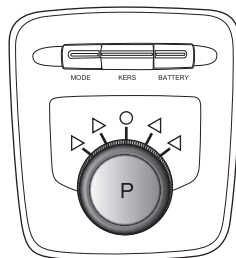
- R (achteruit)
Selecteer deze stand alleen als de auto stilstaat en u achteruit wilt rijden.
- N (neutraalstand)
Selecteer deze stand als de auto stilstaat (bijvoorbeeld als u moet wachten bij een verkeerslicht)
- D (drive)
Deze stand wordt gebruikt voor normaal rijden.

Opmerking: De verlichte letters in het informatiecentrum geven de geselecteerde versnelling of stand aan.

Bediening selectieknop



Druk tijdens het rijden NIET op de selectieknop.



De selectieknop heeft 5 standen:

De stand ○ is de beginstand en de enige vaste stand. Na elke beweging van de knop keert deze terug naar deze stand.

Het energieregeneratiesysteem (KERS) heeft drie niveaus: **Zwaar**

Zwaar niveau: De regeneratie van energie is maximaal; de uitrolafstanden van de auto zijn korter en er is duidelijk sprake van weerstand of motorremwerking. Het informatiecentrum geeft ③ weer.

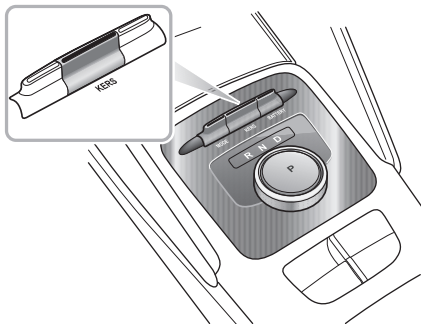
Starten en rijden

Gemiddeld

Gemiddeld niveau: De regeneratie van energie is gemiddeld. Het informatiecentrum geeft ② weer.

Licht

Licht niveau: De regeneratie van energie is minimaal; de uitrolafstanden van de auto zijn langer er is amper sprake van weerstand of motorremwerking. Het informatiecentrum geeft ① weer.



De bestuurder kan handmatig drie energieregeneratieniveaus selecteren door de schakelaar KERS in de middenconsole te bedienen.

Druk de schakelaar KERS naar voren of naar achteren om tussen de drie energieregeneratieniveaus te schakelen.

Telkens wanneer het voedingssysteem van de auto wordt bediend en de stand READY van het systeem wordt ingeschakeld, wordt het energieregeneratieniveau standaard ingesteld op Zwaar.

! *Verlaat de auto NIET als het voedingssysteem is ingeschakeld en het Auto Hold-systeem geactiveerd is.*

! *Het Auto Hold-systeem kan de werking van de elektrisch bedienbare parkeerrem niet in alle gevallen garanderen als het voedingssysteem is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem is geactiveerd en dat de auto stabiel staat voordat u het voertuig verlaat.*

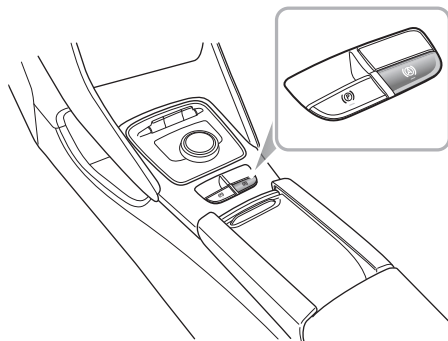


De Auto Hold-functie moet worden uitgeschakeld als u gebruikmaakt van een wasstraat. De elektrisch bedienbare parkeerrem kan plotseling worden geactiveerd, hetgeen kan leiden tot schade aan de auto.

Als de auto regelmatig gedurende langere tijd moet stoppen (zoals bij verkeerslichten, in een file of bij stop/start) terwijl het voedingssysteem is ingeschakeld, helpt het Auto Hold-systeem de auto op zijn plaats te houden waardoor u uw voet van het rempedaal kunt halen als de auto stilstaat en het Auto Hold-systeem is geactiveerd.

Het Auto Hold-systeem heeft 3 hoofdmodi:

- 1 Uit: Functie in modus "Uit".
- 2 Stand-by: Functie in stand-bymodus. De functie is geactiveerd maar de auto is niet gestopt. Zodra het voertuig is gestopt en aan alle andere voorwaarden wordt voldaan, selecteert het systeem automatisch de parkeermodus.
- 3 Parkeren: Functie in parkeermodus. In deze modus brandt het groene controlelampje (P) op het instrumentenpaneel.

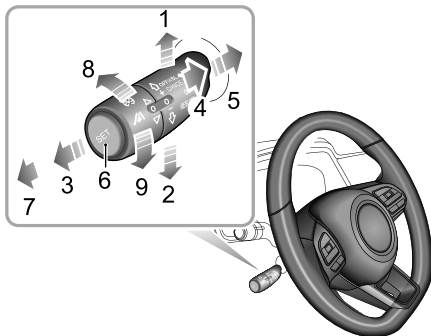


Druk, terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt en het voedingssysteem is ingeschakeld, op de Auto Hold-schakelaar om de Auto Hold-functie vanuit de modus "Uit" in de stand-bymodus te zetten.

Adaptive Cruise Control-systeem

! Het Adaptive Cruise Control-systeem (ACC) is ontworpen als comfortstelsel om het de bestuurder mogelijk te maken een constante snelheid of afstand tot de voorligger aan te houden. Het is een hulpsysteem voor de bestuurder, maar de bestuurder kan zich hiermee NIET onttrekken aan de eigen verantwoordelijkheid. Bij het gebruik van de ACC is het belangrijk dat de bestuurder te allen tijde geconcentreerd blijft.

! Tijdens de werking van het Adaptive Cruise Control-systeem (ACC) is het autonome remmen van de auto beperkt. Daarom is het ESSENTIEEL dat de bestuurder geconcentreerd blijft en zich houdt aan de lokale wetten en weg- en verkeersomstandigheden, en als de bestuurder op enig moment denkt dat er gevaar dreigt voor hemzelf of voor zijn omgeving, moet hij remmen en de ACC uitschakelen.



- 1 Snelheidslimiet verhogen/accelereren
- 2 Snelheidslimiet verlagen/decelereren
- 3 Annuleren
- 4 Aan/stand-by
- 5 Hervatten
- 6 Instellen
- 7 Uit
- 8 Afstand vergroten
- 9 Afstand verkleinen

Starten en rijden

Het ACC-systeem kan automatisch schakelen tussen rijden met constante snelheid en cruise control met volgregeeling afhankelijk van of het een voorligger kan signaleren. Rijden met constante snelheid is mogelijk tussen 30 en 150 km/h en de cruise control met volgregeeling kan worden gebruikt door de afstand tussen de auto en de voorligger in te stellen.



Als het ACC-systeem is ingeschakeld en een voorligger op dezelfde rijbaan signaleert, accelereert het mogelijk of activeert het mogelijk de remmen licht om de ingestelde volgafstand aan te houden.

Opmerking: Het Adaptive Cruise Control-systeem (ACC) is ontworpen voor rijden op de autosnelweg of andere ritten waarbij een constante snelheid of afstand tussen uw auto en de voorligger gedurende een langere periode kan worden gehandhaafd.

Opmerking: Als de ACC is ingeschakeld, kan het rempedaal, wanneer de auto moet worden afgeremd, automatisch “zakken”. Plaats uw voet NIET achter of onder het rempedaal en probeer niet het pedaal “op te tillen”. Anders kan uw voet bekneld raken en kunt u letsel oplopen.

Inschakelen Adaptive Cruise Control-systeem

Het Adaptive Cruise Control-systeem wordt bediend met een hendel aan de linkerkant van het stuurwiel onder de richtingaanwijzer-/lichtschakelaar.

- 1 Als het voedingssysteem van de auto is ingeschakeld en de hendel van de Adaptive Cruise Control in de stand OFF (7) staat, is het Adaptive Cruise Control-systeem uitgeschakeld.
- 2 Zet de hendel van de Adaptive Cruise Control in de stand ON (4). De statusindicator van het Adaptive Cruise Control-systeem  gaat geel branden en het Adaptive Cruise Control-systeem staat in de stand-by-modus.
- 3 Het systeem signaleert automatisch de snelheid en de positie van de voorligger. Als uw rijsnelheid hoger is dan 5 km/h en u op de toets SET (6) aan het uiteinde van de hendel van de Adaptive Cruise Control drukt, wordt de indicator op het instrumentenpaneel  groen en gaat het Adaptive Cruise Control-systeem over in de ingeschakelde stand.

Starten en rijden

De beoogde snelheid is de werkelijke snelheid bij het inschakelen. Als de rijnsnelheid lager is dan 30 km/h, wordt de beoogde snelheid ingesteld op 30 km/h. Als de snelheid van de voorligger hoger is dan de beoogde snelheid van uw auto, handhaaft uw auto de beoogde snelheid om te rijden met constante snelheid. Als de snelheid van de voorligger lager is dan de beoogde snelheid van uw auto, wordt de cruise control met volgeregeling actief en wordt een afbeelding van uw auto en de voorligger gescheiden door een raster weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel. In deze modus kan de werkelijke snelheid lager zijn dan de ingestelde beoogde snelheid. In de modus cruise control met volgeregeling kunt u de voorligger volgen totdat hij tot stilstand komt. Als de auto voor u korter dan ongeveer 3 seconden stilstaat, trekt uw auto mogelijk automatisch op om de voorligger te volgen. Als de stoptijd langer is dan 3 seconden trekt uw auto niet automatisch op en verschijnt er een melding in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel waarin u wordt verzocht de Adaptive Cruise Control opnieuw in te schakelen met behulp van de weergegeven methode.



Na het volgen van de voorligger totdat deze stopt, moet de bestuurder de lokale verkeersregels in acht nemen en ervoor zorgen dat er geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct vóór de auto aanwezig zijn voordat hij kan weggrijden om de voorligger weer te volgen.



Bij gebruik van de cruise control met volgeregeling wordt het de bestuurder ten zeerste aangeraden het gaspedaal niet aan te raken. Door bediening van het gaspedaal kan het systeem niet automatisch de remmen activeren mocht dit nodig zijn.



Verlaat de auto NIET wanneer de cruise control met volgeregeling is gestopt of de auto op zijn plaats houdt. Voordat u de auto verlaat, moet de selectieknop in de stand P (parkeren) zijn gezet, de parkeerrem geactiveerd zijn en de startknop in de stand UIT zijn gezet.

Starten en rijden



Als het ACC-systeem de auto al tot stilstand heeft gebracht en de ACC-functie is gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd, blijft de auto niet langer stilstaan, maar beweegt hij mogelijk naar voren of schiet hij naar achteren. Wanneer de auto tot stilstand is gebracht en op zijn plaats wordt gehouden door het ACC-systeem, zorg er dan voor dat u voorbereid bent om zelf te remmen.

- 4 Als de rijnsnelheid de maximale snelheid voor het functioneren van de ACC, 150 km/h, overschrijdt, schakelt het systeem automatisch over naar de stand-bymodus. Dit betekent dat alle acceleratie- en remmanoeuvres door de bestuurder moeten worden uitgevoerd volgens de lokale verkeersregels en verkeers- en wegomstandigheden.
- 5 Als het Adaptive Cruise Control-systeem al in gebruik is, moet de bestuurder speciale aandacht besteden aan de volgende omstandigheden, de juiste snelheid selecteren en voorbereid zijn om actie te ondernemen of te remmen.

BELANGRIJK

Wanneer een afbeelding van uw auto en de achterkant van de voorligger gescheiden door een raster wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel, voert het ACC-systeem elke noodzakelijke reactie op de voorligger uit. Als de afbeelding niet wordt weergegeven, reageert het ACC-systeem NIET en is de bestuurder verantwoordelijk voor eventuele manoeuvres.

- Komt een voertuig of object tegen dat stilstaat of van rijstrook wisselt.
- Als de auto de voorligger te snel nadert, kan het Adaptive Cruise Control-systeem niet voldoende remkracht uitoefenen.
- Op de rijbaan vóór u duikt plotseling een voertuig op.
- De voorligger maakt een noodstop.
- Een tegemoetkomend voertuig steekt het midden van de weg over en rijdt op dezelfde rijbaan naar u toe.
- Komt een voertuig tegen dat met lage snelheid rijdt.
- Komt een voertuig tegen met lading die uitsteekt aan de zijkant, aan de achterkant of uit het dak van de auto.

Starten en rijden

- Komt een voertuig tegen met een hoger chassis (bijv. een vrachtwagen).
- Komt voetgangers, ongemotoriseerde voertuigen of dieren tegen.
- De auto rijdt op een steile helling, een slecht wegdek of een weggedeelte met complex verkeer.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- Water of sneeuw dat opspat van omringende voertuigen belemmert de camera- of radardetectie.
- Er worden zware voorwerpen vervoerd in de bagageruimte waardoor de voorzijde van de auto omhoog wijst.
- Er zit een storing in het systeem.

Opmerking: Handmatig uitschakelen van het Traction Control-systeem (TCS) of Stability Control-systeem (SCS) zal de werking van de Adaptive Cruise Control (ACC) blokkeren.

Aanpassing beoogde snelheid Adaptive Cruise Control

Om de beoogde snelheid in te stellen, moet het Adaptive Cruise Control-systeem ingeschakeld zijn. Het groene controlelampje Adaptive Cruise Control op het instrumentenpaneel zal branden.

Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, druk kort op de toets SET (6) aan het uiteinde van de hendel van de Adaptive Cruise Control en laat de toets en het gaspedaal los. De auto zal met de gewenste snelheid blijven rijden.

Beweeg de hendel omhoog (1) en houd hem vast. De beoogde snelheid zal toenemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat vervolgens de hendel los. Wanneer wordt bevestigd dat er geen voertuig vóór uw auto aanwezig is of dat de voorligger de vooraf geselecteerde volgafstand overschrijdt, wordt de snelheid verhoogd tot de ingestelde snelheid.

Beweeg de hendel omlaag (2) en houd hem vast. De beoogde snelheid zal afnemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat vervolgens de hendel los. Wanneer wordt vastgesteld dat

het voertuig dat langzaam vóór u rijdt zich binnen de vooraf geselecteerde volgafstand bevindt, zal de rijsnelheid afnemen en de geselecteerde volgafstand worden aangehouden.

Opmerking: Bedien de hendel van de Adaptive Cruise Control eenmaal omhoog (1) of omlaag (2) om de beoogde snelheid met 5 km/h te wijzigen. Houd de hendel omhoog of omlaag gedrukt om de snelheid in stappen van 1 km/h te verhogen of te verlagen. Laat de hendel los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven.

Bandenspanningswaarschuwingssysteem (TPMS)



Het TPMS is geen vervanging voor routineonderhoud en controles van de staat van de banden en de bandenspanning.



Als draadloze apparaten, zoals mobiele telefoons of draadloze headsets, dicht bij de auto worden gebruikt, kan dit interferentie met het TPMS veroorzaken en als een storing worden geregistreerd.

Opmerking: Het TPMS geeft de bestuurder alleen een waarschuwing wanneer de bandenspanning laag is - het zal de band niet op de juiste spanning brengen.

Het TPMS maakt gebruik van in de ventielen van de banden ingebouwde druksensoren om de spanning continu te controleren en verzendt RF-signalen naar de ECU in de auto. Als hieruit wordt geconcludeerd dat de bandenspanning onder de vooraf gedefinieerde limiet van het systeem is gedaald, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden (permanent geel). Raadpleeg “Instrumentenpaneel” in het hoofdstuk “Instrumenten en bedieningsorganen” voor meer informatie. Controleer uw

banden zo snel mogelijk en breng ze op de juiste spanning. Raadpleeg “Bandenspanning (koud)” in het hoofdstuk “Technische gegevens”.

Systeemstoring



Dit systeem controleert zichzelf. Als er een storing wordt gesignaleerd, knippert het waarschuwingslampje TPMS (geel) op het instrumentenpaneel eerst 90 seconden en vervolgens blijft het branden.

Opmerking: Wanneer een lekke band wordt gesignaleerd, heeft het systeem enige tijd nodig om informatie te analyseren voordat het waarschuwingslampje laat branden.

Onder bepaalde omstandigheden kan het waarschuwingslampje gaan branden als er geen storing aanwezig is. Deze omstandigheden zijn:

- Een niet-aanbevolen band gemonteerd (inclusief reserve wiel).
- Langdurig rijden door ruw terrein.
- Langdurig rijden door glooiend of bergachtig terrein.
- Het TPMS reageert niet onmiddellijk bij een klapband.

Ondersteunende systemen

De ondersteunende systemen zijn het Speed Assist-systeem (SAS), Lane Departure Warning-systeem (LDW), Lane Departure Prevention-systeem (LDP), Lane Keeping Assist-systeem (LKA), MG Pilot-systeem, Forward Collision Warning-systeem (FCW), Automatic Emergency Braking-systeem (AEB) en Automatic Emergency Braking-systeem voor voetgangers (AEBP). Onder bepaalde voorwaarden kunnen de ondersteunende systemen de weg- en omgevingsinformatie vóór de auto signaleren met behulp van een camera voor en een detectieradar voor. Deze informatie wordt gebruikt om waarschuwingsberichten door te geven of om de bestuurder te helpen de auto veiliger en betrouwbaarder onder controle te houden. De camera voor bevindt zich boven in het midden van de voorruit (in de kap van de binnenspiegelvoet). De detectieradar voor bevindt zich midden onder in de voorbumper.

Beschrijving van de camera voor

Kalibratie van de camera voor

De camera voor moet opnieuw worden gekalibreerd na een van de volgende handelingen:

- Verwijderen en plaatsen van de camera voor.
- Vervangen van de voorruit.

Opmerking: Voor de kalibratie van de camera voor zijn professionele kennis en gereedschappen nodig. Neem contact op met een erkende MG-reparateur als kalibratie nodig is.

Opmerking: Na het voltooiën van de kalibratie is het niet mogelijk om onmiddellijk ondersteunende systemen te selecteren. Het voedingssysteem van de auto moet worden uitgeschakeld en vervolgens in de stand ON/READY worden gezet.

Obstructie van de camera voor

Soms kan het zicht van de camera voor worden belemmerd door vreemde voorwerpen of vlekken op de ruit. In dat geval verschijnt er een melding in het informatiecentrum. Reinig de ruit onmiddellijk of veeg hem schoon.

Starten en rijden

In de volgende situaties wordt het signaleringsvermogen van de camera voor beïnvloed:

- Rijden in slechte weersomstandigheden waarin het zicht wordt beperkt door dichte mist, zware regen of sneeuw, enz.
 - De camera voor wordt beïnvloed door licht, bijvoorbeeld weinig omgevingslicht in het donker, slechte extra verlichting, overmatige achtergrondverlichting in het zicht, licht van tegenliggers, abrupte verandering van helderheid, zoals plotseling overgaan van licht naar donker (ingang/uitgang tunnel), rijden op sterk reflecterende wegen (wegdek bedekt met water of sneeuw) of rijden op plaatsen met onvoldoende licht, zoals tunnels, plaatsen die omgeven zijn door hoge gebouwen en ondergrondse parkeerplaatsen.
 - De camera voor wordt gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door obstakels, bijv. stof of vreemde voorwerpen op de voorruit.
 - Het gedeelte van de voorruit dat in beeld is, is beschadigd.
 - De camera voor is niet gekalibreerd na verwijdering/plaatsing.
- De camera voor is niet gekalibreerd na verwijderen/plaatsen van de voorruit.
 - De camera voor is niet goed vastgezet.
 - De voorruit is aan de buitenzijde niet schoon (inclusief wissporen).
 - De voorruit wordt niet regelmatig schoongemaakt.
 - Ontwasemen/ontdooien van de voorruit werk niet voldoende onder vochtige omstandigheden.

Beschrijving van de detectieradar voor

Kalibratie van de detectieradar voor

Opnieuw kalibreren van de detectieradar voor is in de volgende gevallen noodzakelijk:

- Fout in de uitlijning van de detectieradar voor, bijvoorbeeld de positie van de detectieradar voor is gewijzigd.
- Verwijder de detectieradar voor of de steun van de radar en plaats deze weer.
- Verwijder de antibotsingsbalk en plaats deze weer.
- De vierwieluitlijningsparameters of de aandrijfassen zijn gewijzigd.

Opmerking: Als de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken, moet de montagepositie van de detectieradar worden gecontroleerd en moet de radar indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.

Opmerking: Voor de kalibratie van de detectieradar voor zijn professionele kennis en gereedschappen nodig. Neem contact op met een erkende MG-reparateur als kalibratie nodig is.

Informatie met betrekking tot een noodgeval

Slepen

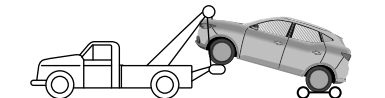
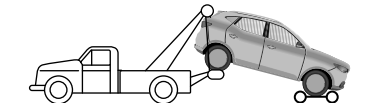
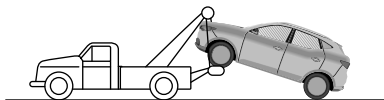
! Als er mogelijk een veiligheidsrisico bestaat als gevolg van een elektrische storing, schakel dan het voedingssysteem van de auto **UIT**.

! **Accelereer of rem tijdens het slepen NIET plotseling - dit kan ongevallen veroorzaken.**

Slepen met de aandrijvende wielen van de grond

! Slepen met 4 wielen op de grond is niet toegestaan.

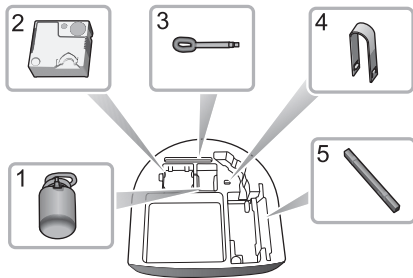
Slepen met de aandrijvende wielen van de grond is de beste methode voor een auto die moet worden gesleept. De aandrijvende wielen **MOETEN** vrij zijn van de grond. Dit is om schade aan de aandrijfcomponenten en mogelijk onbedoeld inschakelen van de auto te voorkomen.



Informatie met betrekking tot een noodgeval

Bandenreparatie

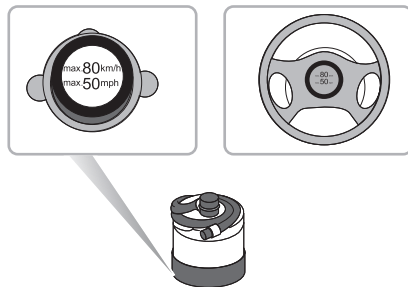
Identificatie van gereedschappen



- 1 Reparatievloeistofreservoir
- 2 Elektrische luchtpomp
- 3 Sleepoog
- 4 Gereedschap voor het verwijderen van de wielboutkap
- 5 Gevarendriehoek

Bandenreparatie

- 1 Verwijder het label aan de onderzijde van het reparatievloeistofreservoir en bevestig het op het stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet harder dan 80 km/h te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reparatievloeistofreservoir en plaats de fles met bandenreparatievloeistof (rechttop) in de uitsparing op de compressor. Verwijder de ventieldop van de lekke band en sluit de vulslang van de fles met bandenrepara-

Informatie met betrekking tot een noodgeval

tievloeistof aan op het ventiel van de band. Zorg ervoor dat de schakelaar van de elektrische luchtcompressor is uitgeschakeld (d.w.z. druk op "O"), steek vervolgens de stekker van de compressor in de accessoireaansluiting van de middenconsole en zet het voedingssysteem van de auto in de stand ON/READY.



Opmerking: Om ontladen van de batterij te voorkomen, wordt geadviseerd om de stand P en READY ingeschakeld te houden.

3 Schakel de schakelaar van de elektrische compressor in (d.w.z. druk op "-") om de bandenreparatievloeistof in de band te pompen. De fles met bandenreparatievloeistof is na ongeveer 30 seconden leeg. De band moet na 5 tot 10 minuten de voorgeschreven spanning bereiken.

Opmerking: De manometer kan kort 6 bar (87 psi) bereiken, waarna de druk naar normaal begint te dalen.

4 Schakel, wanneer de voorgeschreven spanning is bereikt, de schakelaar van de elektrische compressor uit (d.w.z. druk op "O").

Opmerking: Koppel, als de voorgeschreven spanning niet binnen 10 minuten kan worden bereikt, de compressor los en rijd ongeveer 10 meter naar voren of achteren zodat de bandenreparatievloeistof zich in de band kan verspreiden. Als de voorgeschreven spanning nog steeds niet kan worden bereikt, is de band ernstig beschadigd en moet u de hulp inroepen van een erkende MG-reparateur.

Opmerking: Als u de elektrische luchtcompressor langer dan 10 minuten achter elkaar laat werken, kan hij beschadigd raken.

Informatie met betrekking tot een noodgeval

Opmerking: U mag onder geen beding uw reis voortzetten met een lekke band. Rijden met een auto met een lekke band is extreem gevaarlijk.

5 Verwijder de fles met bandenreparatievloeistof uit de uitsparing in de compressor, koppel de slang los van het ventiel van de band, haal de stekker van de compressor uit de accessoireaansluiting van de middenconsole en plaats de bandenreparatieset in het opbergvak.

Neem verschillende maatregelen op basis van de gemeten bandenspanning:

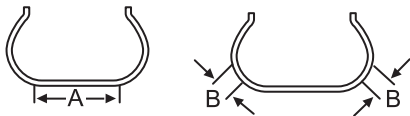
- Als de bandenspanning onder 0,8 bar (11,6 psi) is gedaald, rijd dan niet verder. Roep in zo'n geval hulp in.
- Als de bandenspanning tussen 0,8 bar (11,6 psi) en de voorgeschreven spanning ligt, sluit dan de slang van de elektrische luchtpomp aan op het ventiel van de band, sluit de stekker van de elektrische luchtpomp aan op de accessoireaansluiting en schakel dan de elektrische luchtpomp in om de band op te pompen totdat deze de voorgeschreven spanning bereikt. Herhaal de handelingen van deze stap nadat u maximaal 5 km gereden hebt.



- Als de bandenspanning niet is gedaald, kunt u verder rijden, maar de rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/h en de afstand niet langer dan 200 km.

Informatie met betrekking tot een noodgeval

Opmerking: Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (bijv. schroeven of spijkers) uit de band. Het bandenreparatiesysteem mag alleen worden gebruikt als het vreemde voorwerp zich in het profiel bevindt (A). Probeer NOOIT een reparatie uit te voeren wanneer de schade in de wang van de band zit (B).



Verwisselen van een wiel*

Als u tijdens de rit het wiel moet verwisselen, kies dan een veilige plek, indien mogelijk uit de buurt van de hoofdweg. Vraag uw passagiers altijd de auto te verlaten en op een veilige plaats te wachten, uit de buurt van ander verkeer.

Schakel de alarmknipperlichten in. Plaats indien beschikbaar een gevarendriehoek op ongeveer 50 tot 150 meter achter uw voertuig om naderend verkeer te waarschuwen.

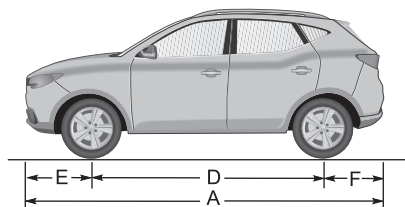
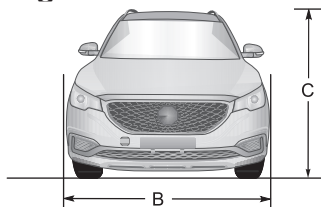
Controleer voordat u een wiel verwisselt of de voorwielen in de rechte stand staan. Activeer de parkeerrem en zet de selectieknop in stand N.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg dat de krik op een stevige, vlakke ondergrond staat.
- Als de auto op een heuvel moet worden geparkeerd, plaats dan blokken voor en achter de andere 3 wielen om te voorkomen dat de auto in beweging komt.

Technische gegevens

Afmetingen



Item, eenheid	Parameters
Totale lengte A, mm	4314
Totale breedte B, mm	1809
Totale hoogte C (onbeladen), mm	1620 (hoogte carrosserie) 1644 (met roofrack)
Wielbasis D, mm	2585
Overhang voor E, mm	913
Overhang achter F, mm	816
Spoorbreedte voor, mm	1526

Item, eenheid	Parameters
Spoorbreedte achter, mm	1539
Minimale bodemvrijheid (beladen), mm	125
Minimale draaicirkel, m	11,15

Technische gegevens

Gewichten

Item, eenheid	Parameters
Inzittenden, persoon	5
Ledig voertuiggewicht (onbeladen), kg	1491/1532
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht, kg	1966
Ledig gewicht vooras, kg	871/892
Ledig gewicht achteras, kg	620/640
Totaalgewicht vooras, kg	993
Totaalgewicht achteras, kg	973

Technische gegevens

Kenmerken hoogspanningsbatterij

Item	Parameterwaarden
Type	Ternaire lithium-ionbatterij
Nominale energie, kWh	44,5
Nominale spanning, V	394,2
Gewicht, kg	283
Waterdichtheidsklasse	IP67

Technische gegevens

Wieluitlijning (onbeladen toestand)

Item		Parameter
Voor	Camber	$-0^{\circ}29' \pm 45'$
	Caster	$3^{\circ}55' \pm 45'$
	Toespoor (totaal)	$0^{\circ}8' \pm 15'$
	Fuseedwarshelling	$11^{\circ}50' \pm 45'$
Achter	Camber	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	Toespoor (totaal)	$0^{\circ}25' \pm 20'$

Bandenspanning (koud)

Wielen	Onbeladen
Voorwielen	230 kPa/2,3 bar/33 psi
Achterwielen	230 kPa/2,3 bar/33 psi

Wielen en banden

Wielmaat	6.5J×16	7.0J×17
Bandenmaat	205/60 R16	215/50 R17

Opmerking: Het wordt aanbevolen om banden te monteren met dezelfde specificaties als de originele banden.

Opmerking: Alternatieve banden met andere specificaties of niet-gekwificeerde banden kunnen de rijeigenschappen en veiligheid van de auto negatief beïnvloeden. Voor de beste garantie voor uw veiligheid raden wij u aan een erkende MG-reparateur te raadplegen.

Notities



De informatie in deze publicatie was correct op het tijdstip van publicatie. In het belang van voortdurende ontwikkeling behouden wij ons het recht voor om specificaties, ontwerp of uitrusting op enig moment zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd, verspreid, opgeslagen in een systeem voor het opslaan en terughalen van informatie of vertaald in welke taal en welke vorm en op welke wijze dan ook zonder onze voorafgaande schriftelijke toestemming.

Fouten en omissies voorbehouden. Alle rechten voorbehouden.

SAIC Mobility Europe